

# Résultats d'activité des aéroports français 2025

## Statistiques de trafic



## RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2025

■ <b>Synthèse</b> -----	p. 3
■ <b>Éléments généraux</b> -----	p. 6
Les chiffres de 2025 Évolution du trafic aérien commercial entre 2005 et 2025 Évolution de l'export moyen entre 2005 et 2025	
■ <b>Trafic passagers commerciaux</b> -----	p. 8
Trafic passagers commerciaux Trafic passagers en Europe en 2025 par rapport à 2019 Classement par passagers des aéroports français Évolution mensuelle du trafic passagers Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019 Trafic passagers métropolitains par régions en 2025 Niveau de reprise dans les aéroports français en 2025 Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2025 Niveau de reprise dans les aéroports d'Outre-mer en 2025	
■ <b>Répartition du trafic par catégories d'aéroports (France métropolitaine)</b> -----	p. 17
Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports Répartition du trafic passagers	
■ <b>Trafic low cost (France métropolitaine)</b> -----	p. 21
Évolution du trafic low cost Évolution de la part du low cost dans le trafic métropolitain (2015-2025) Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports Part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports français Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total Trafic low cost sur les aéroports métropolitains	
■ <b>Trafic international (France métropolitaine)</b> -----	p. 26
Évolution du trafic Évolution des différents types de trafic entre 2005 et 2025 Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports Part du trafic national en région	
■ <b>Aéroports d'Outre-mer</b> -----	p. 30
Classements par passagers des aéroports d'Outre-mer Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer	
■ <b>Mouvements commerciaux</b> -----	p. 33
Mouvements commerciaux	
■ <b>Autres types de mouvements</b> -----	p. 35
Mouvements d'intérêt général	
■ <b>Fret avionné</b> -----	p. 37
Fret avionné Mouvements fret Évolution du trafic fret des principaux aéroports	
■ <b>Résultats d'activité des aéroports français (tableaux)</b> -----	p. 40

## Synthèse

### Un trafic français encore inférieur à son niveau de 2019

En 2025, les aéroports français ont enregistré une hausse de trafic de 2,3 % par rapport à 2024, soit 4,7 millions de passagers commerciaux supplémentaires. Malgré cette progression, le trafic demeure inférieur à son niveau d'avant-crise : avec 210 486 219 de passagers commerciaux accueillis, il reste en retrait de 1,8 % par rapport à 2019.

Le nombre de mouvements commerciaux s'établit à 1 805 396 en 2025, en augmentation de 2,2 % sur un an, mais affiche toujours une baisse marquée de 8,3 % par rapport à 2019.

Ce décrochage persistant du nombre de mouvements s'explique principalement par l'augmentation de l'emport moyen, passé de 109 passagers par vol en 2019 à 117 en 2025. La montée en puissance des vols low-cost, caractérisés par des taux de remplissage plus élevés (emport moyen de 158 passagers), renforce cette tendance à la concentration du trafic.

L'évolution du trafic sur l'année 2025 reste hétérogène. Le niveau de 2019 n'a été atteint ou dépassé que 5 mois sur 12. Mars constitue le point bas de l'année, avec un trafic limité à 94 % de son niveau de 2019, tandis que décembre affiche la meilleure performance, à plus de 103 %. En moyenne annuelle, le trafic se situe à 99 % de son équivalent mensuel de 2019.

### Une sous-performance française marquée dans le contexte européen

En 2025, le trafic aérien de l'Union européenne dépasse de 6,6 % son niveau de 2019. La très grande majorité des pays européens a non seulement retrouvé, mais largement dépassé son trafic d'avant la crise COVID-19, avec parfois des croissances à deux chiffres (notamment +23,9 % pour la Croatie et +28,3 % pour la Grèce). À l'inverse, quelques pays restent en fort retrait, comme la Finlande (-21,2 %) et l'Allemagne (-14,1 %).

La France se positionne loin derrière des pays comparables tels que l'Italie (+18,7 %), l'Espagne (+17,0 %), le Portugal (+22,6 %), mais également derrière le Royaume-Uni (+1,6 %) et l'Irlande (+12,3 %). À l'exception de l'Allemagne, le trafic français est le seul, parmi ses principaux voisins et concurrents touristiques, à ne pas avoir retrouvé son niveau de 2019.

Les augmentations de la Taxe de Solidarité sur les Billets d'Avions (TSBA) et du Tarif de Sûreté et de Sécurité (T2S), instaurées par la loi de finances pour 2025, ont contribué à ce retard relatif. En alourdissant le coût de touchée, elles incitent les compagnies aériennes, en particulier low-cost, à se détourner des aéroports français, notamment des petits aéroports régionaux.

### Une croissance entièrement portée par le trafic international

Le trafic international constitue aujourd'hui le principal moteur de la croissance du trafic aérien français. En 2025, il contribue à hauteur de 127 %<sup>1</sup> à la croissance totale, avec une hausse de 3,5 % par rapport à 2024 et de 7,3 % par rapport à 2019. À l'inverse, le trafic national, hors Outre-mer, poursuit son recul structurel, avec une baisse de 2,5 % sur un an et de 26,6 % par rapport à 2019.

Les difficultés persistantes du trafic domestique expliquent en grande partie les performances dégradées de certains aéroports et territoires. C'est notamment le cas de Toulouse, dont le trafic reste inférieur de 20,8 % à son niveau de 2019, ou encore de la Bretagne, où le trafic total accuse un recul de 38,7 %, le trafic domestique représentant près des trois quarts du trafic régional.

<sup>1</sup> Le trafic international contribue à plus de 100 % de la croissance totale en raison de la chute du trafic domestique.

La dépendance au trafic domestique varie fortement selon les régions métropolitaines. Elle est particulièrement élevée en Normandie et en Corse, où le trafic national représente respectivement 78 % et 87 % du total, tandis qu'elle est nettement plus faible en Bourgogne Franche Comté et en Île de France, avec des parts respectives de 9 % et 11 %.

Cette hétérogénéité se retrouve également selon les catégories d'aéroports. La part du trafic domestique est très limitée chez ADP, à 10,6 %, atteint près d'un quart du trafic des grands régionaux<sup>2</sup>, représente plus de la moitié, soit 52,1 %, du trafic des aéroports de proximité<sup>3</sup> et s'élève à 66,9 % pour les aéroports régionaux.

Dans ce contexte de recul du trafic domestique, la croissance du trafic aérien français repose désormais exclusivement sur le trafic international. Ainsi, un impact négatif de la fiscalité sur le trafic international ou la survenance d'un choc externe, tel que des restrictions liées à des tensions géopolitiques ou une forte hausse du prix du carburant, pourrait fragiliser la croissance actuelle. Une augmentation du prix du kérosène pèserait à la fois sur l'offre et sur la demande.

En cas de retournement du trafic international, le trafic total ralentirait, voire reculerait. La croissance du trafic aérien français s'en trouverait alors fortement compromise.

### **Le low-cost poursuit sa progression**

En 2025, le trafic aérien low-cost représente 44,7 % du trafic en France métropolitaine, et 63,3 % hors Paris Charles de Gaulle, en hausse par rapport à 2024 et en progression de près de 10 points de pourcentage par rapport à 2019. Le secteur low-cost totalise plus de 88 millions de passagers en 2025 et dépasse largement son niveau d'avant-crise, avec une croissance de 25,1 % par rapport à 2019, tandis que le trafic traditionnel demeure en retrait, affichant une baisse de 16,2 % sur la même période.

À la suite du repli de Air France sur Paris Charles de Gaulle, la structure du trafic de Paris Orly a profondément évolué. La part du trafic low-cost y est ainsi passée de 40,4 % en 2019 à 66,1 % en 2025, traduisant une montée en puissance rapide de ce segment.

Plus largement, le trafic low-cost représente désormais 62,2 % du trafic des grands aéroports régionaux<sup>4</sup>, catégorie qui inclut Paris Beauvais depuis 2023. Dans les aéroports régionaux, cette part atteint 59,7 %. Cette évolution se traduit par une hausse marquée de la part du low-cost au sein des quinze principaux aéroports de France métropolitaine, qui progresse de 8,9 points de pourcentage entre 2019 et 2025, passant de 34,8 % à 43,7 %.

Le trafic low-cost est par ailleurs largement dominant dans les aéroports de proximité, où il représente 66,0 % du trafic total, plaçant ces plateformes dans une forte dépendance vis-à-vis des compagnies low-cost.

À la suite des hausses de la TSBA introduites par la loi de finances pour 2025, plusieurs compagnies low-cost ont décidé de supprimer certaines liaisons et de réduire de nombreuses fréquences, entraînant une perte significative de passagers potentiels pour les aéroports français. En raison de marges structurellement faibles, ces compagnies sont en effet très sensibles aux augmentations de fiscalité, d'autant plus dans un contexte de pénurie d'avions, et privilégient le redéploiement de leurs capacités vers des pays voisins offrant des conditions économiques plus favorables.

En 2025, le trafic low-cost représente plus de 70 % du trafic total dans 19 aéroports français, contre 11 aéroports en 2019, et dépasse 99 % dans cinq d'entre eux : Rodez, Paris Beauvais, Carcassonne, Béziers et Nîmes.

### **Une évolution contrastée du trafic Outre-Mer**

En 2025, les aéroports d'Outre-Mer enregistrent un trafic inférieur de 3,0 % à leur niveau de 2019, en hausse de 2,2 % par rapport à 2024. Cette évolution masque toutefois de fortes disparités territoriales. En effet, hors

---

<sup>2</sup> Les grands régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est supérieur à 5 millions de passagers, soit les aéroports de Nice Côte d'Azur, Marseille Provence, Lyon-Saint Exupéry, Bâle – Mulhouse, Toulouse – Blagnac, Bordeaux, Nantes Atlantique et de Paris-Beauvais.

<sup>3</sup> Les aéroports de proximité correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 100 000 et 1 million de passagers.

<sup>4</sup> Les aéroports régionaux correspondent aux aéroports dont le trafic annuel est compris entre 1 et 5 millions de passagers.

Nouvelle Calédonie, le trafic affiche au contraire une hausse de 3,7 % par rapport à 2019 et une progression de 4,0 % sur un an.

La contre-performance globale s'explique principalement par la crise politique et sociale survenue en Nouvelle Calédonie en 2024, qui a fortement affecté l'activité aéroportuaire de la région. Le trafic y recule de 45,4 % par rapport à 2024 et demeure inférieur de 53,3 % à son niveau de 2019. Cette situation s'inscrit dans une fragilité plus ancienne, liée notamment au retard de reprise du trafic international, en particulier des liaisons vers l'Australie.

Aux Antilles, le trafic reste en baisse de 7,5 % par rapport à 2019, malgré une légère reprise en 2025 (+3,2 %). Cette évolution demeure fortement pénalisée par la liquidation d'Air Antilles et des difficultés des croisières tête de ligne, qui ont durablement affecté la desserte aérienne de la zone.

En Guyane, bien que la disparition d'Air Guyane ait pesé sur le trafic, la dynamique est plus favorable. Le trafic progresse de 13,5 % par rapport à 2024, atteignant 98,0 % de son niveau de 2019.

Enfin, la Polynésie française et la zone Océan Indien affichent toutes deux une croissance soutenue par rapport à 2019, avec des hausses respectives de 17,2 % et 10,5 %, confirmant une reprise plus robuste dans ces territoires.

Les chiffres de 2025

Passagers commerciaux



210 486 219

+2.3%  
-1.8%

Mouvements commerciaux

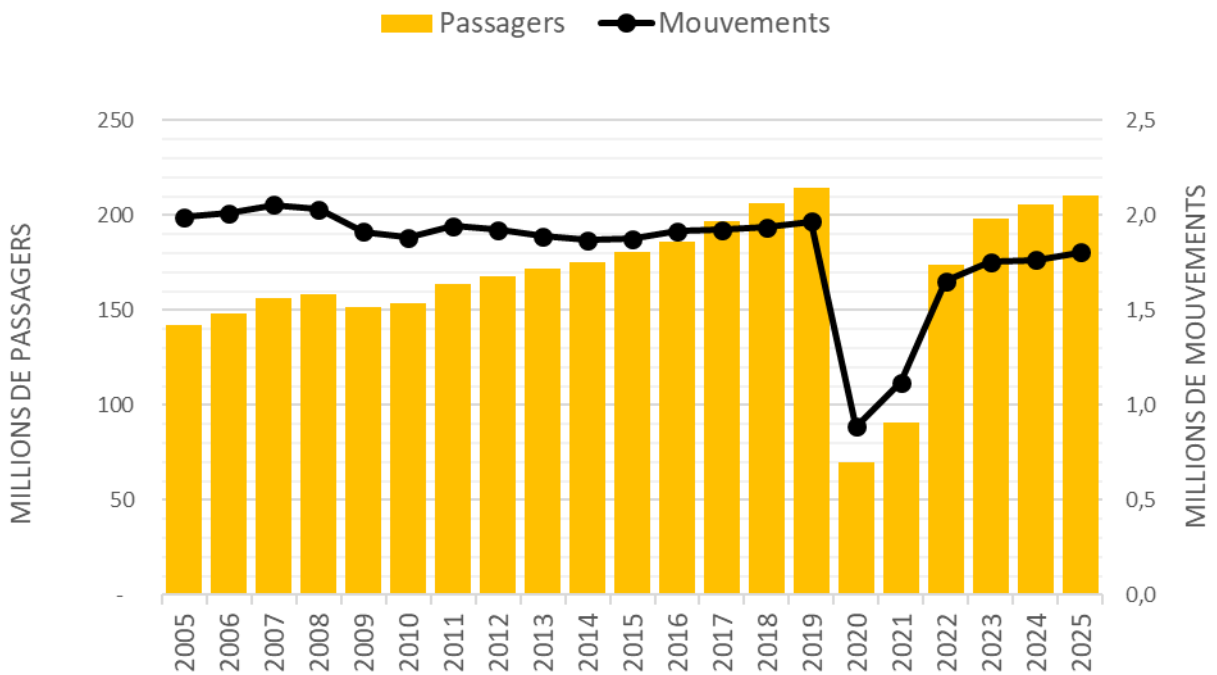


1 805 396

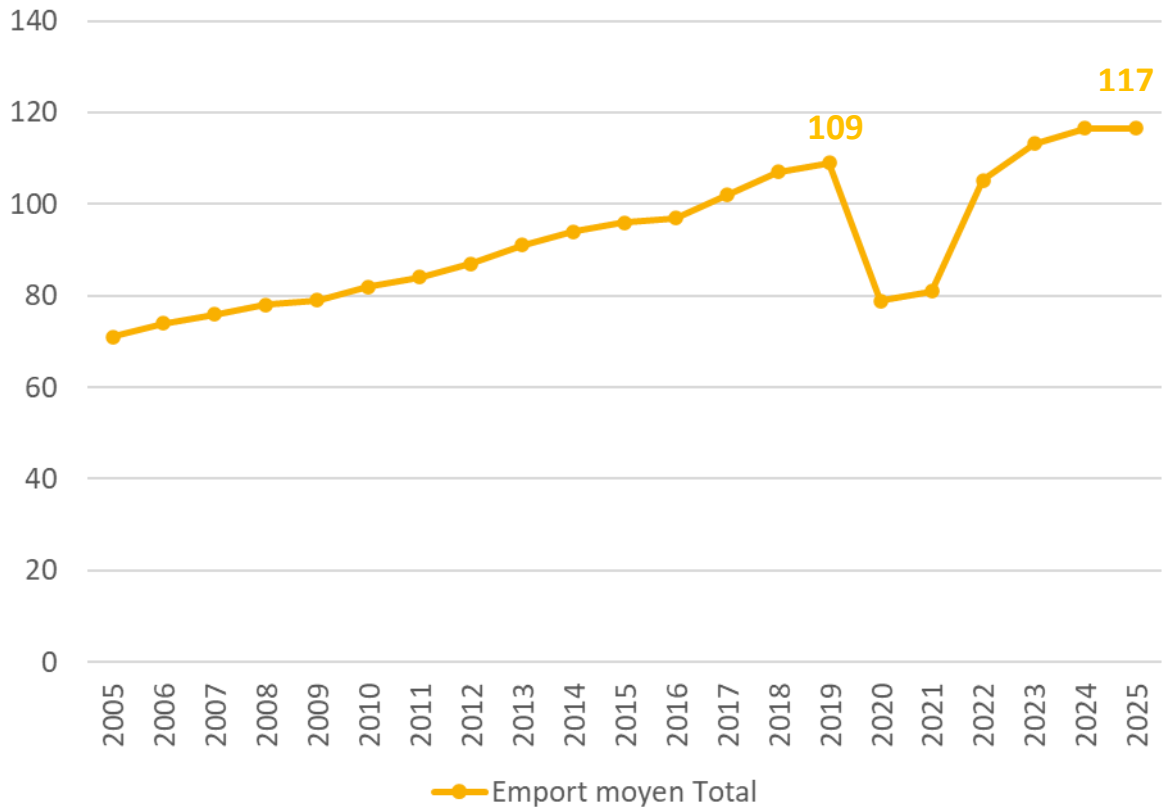
+2.2%  
-8.3%

% 2025/2024  
% 2025/2019

Évolution du trafic aérien commercial entre 2005 et 2025



## Évolution de l'export moyen entre 2005 et 2025



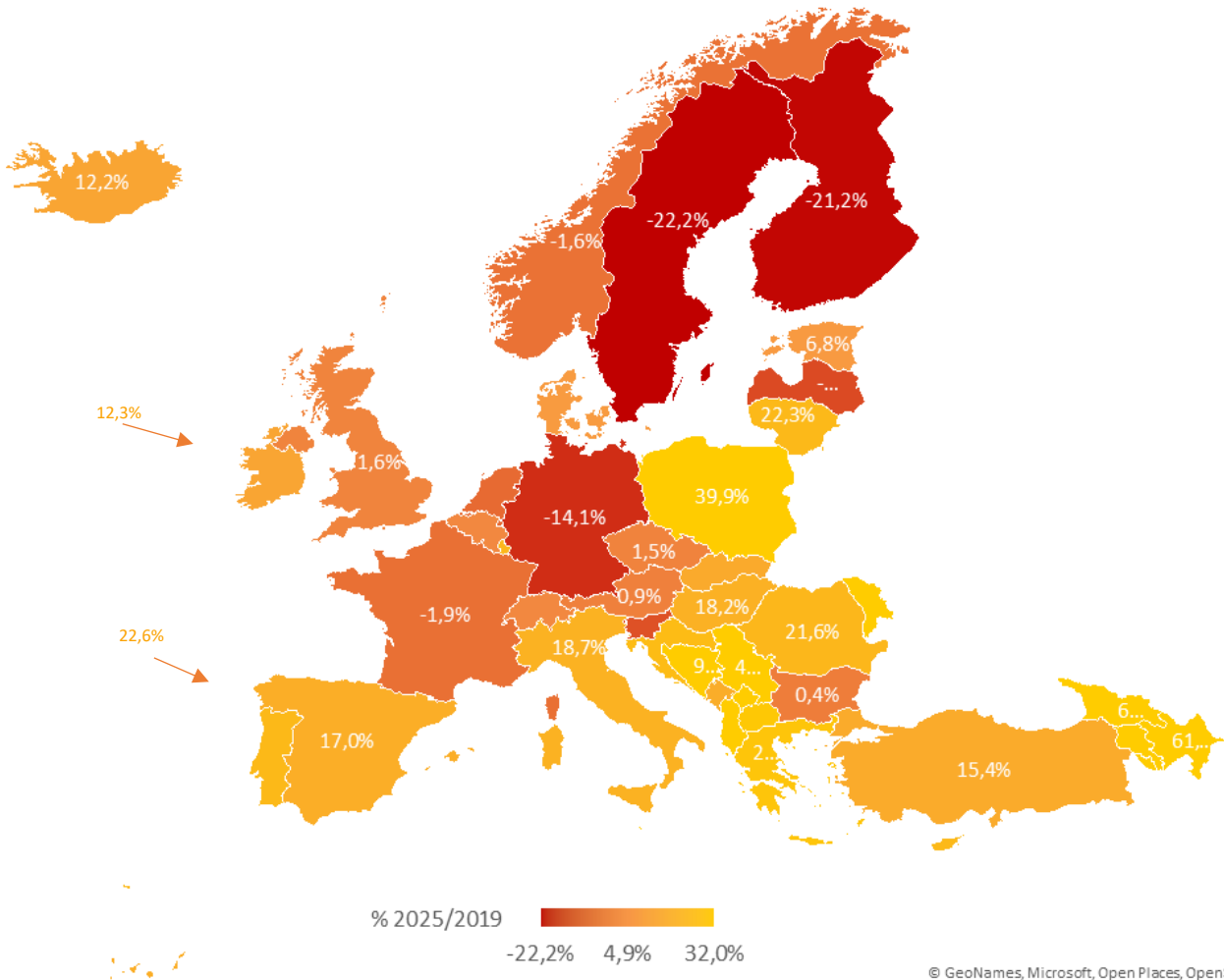
# TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX



**Trafic passagers commerciaux**

	2019	2024	2025	% 25/24	% 25/19
Aéroports de Paris	108 003 056	103 413 287	106 958 316	3,4%	-1,0%
Autres aéroports métropolitains	93 378 388	90 123 571	91 038 673	1,0%	-2,5%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>201 381 444</b>	<b>193 536 858</b>	<b>197 996 989</b>	<b>2,3%</b>	<b>-1,7%</b>
Aéroports d'Outre-Mer	12 880 720	12 224 610	12 489 230	2,2%	-3,0%
<b>Total</b>	<b>214 262 164</b>	<b>205 761 468</b>	<b>210 486 219</b>	<b>2,3%</b>	<b>-1,8%</b>

## Trafic passagers en Europe en 2025 par rapport à 2019



Trafic passagers	Comparaison avec	
	2024	2019
UE	+4.5%	+6.6%
UE+	+4.0%	+5.5%
Non UE+	+6.2%	+5.8%

**Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>1M passagers)**

n°	Aéroports	Pax	% 25/24	% 25/19
1	Paris-Charles de Gaulle	72 029 407	2.5%	-5.4%
2	Paris - Orly	34 928 909	5.5%	9.7%
3	Nice Côte d'Azur	15 229 664	3.2%	5.1%
4	Marseille Provence	11 322 405	1.4%	11.5%
5	Lyon-Saint Exupéry	10 709 883	2.4%	-8.8%
6	Bâle - Mulhouse	9 629 416	8.0%	5.9%
7	Toulouse - Blagnac	7 621 409	-2.8%	-20.8%
8	Nantes Atlantique	7 189 480	2.6%	-0.5%
9	Paris - Beauvais	6 677 608	1.8%	67.6%
10	Bordeaux	5 873 548	-10.9%	-23.8%
11	Lille - Lesquin	1 705 709	-5.0%	-22.1%
12	Montpellier Méditerranée	1 689 501	-6.1%	-12.7%
13	Ajaccio -Napoléon Bonaparte	1 593 011	-0.8%	-1.6%
14	Bastia - Poretta	1 532 265	2.8%	-1.7%
15	Strasbourg	1 305 867	6.0%	0.3%

**Classement par passagers des aéroports de France métropolitaine (>100 000 passagers)**

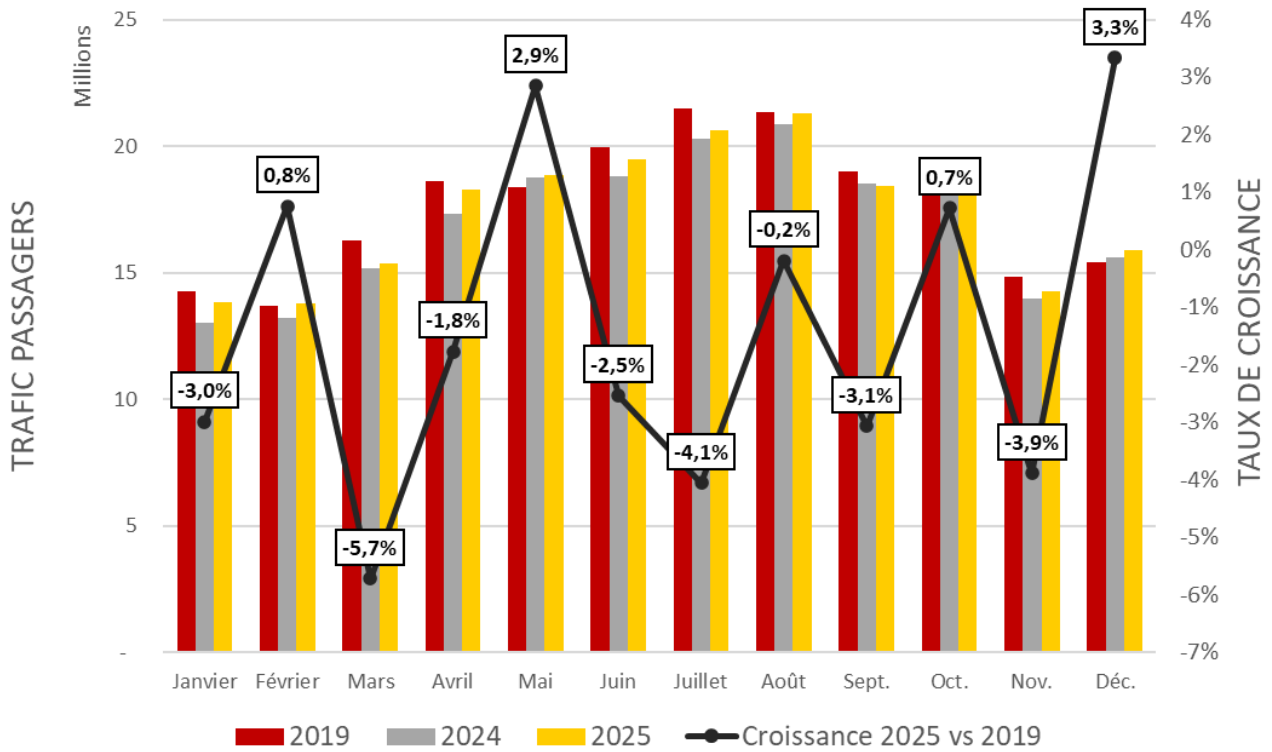
	Aéroports	Pax	% 25/24	% 25/19
16	Biarritz-Pays Basque	935 404	1.9%	-12.3%
17	Figari - Sud Corse	914 116	4.2%	22.1%
18	Brest Bretagne	913 209	-2.8%	-26.1%
19	Tarbes Lourdes Pyrénées	576 401	-0.1%	23.6%
20	Rennes - Saint-Jacques	512 020	0.0%	-39.9%
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	476 565	-4.9%	6.4%
22	Calvi - Sainte-Catherine	399 349	-0.2%	18.7%
23	Caen	307 860	5.7%	1.0%
24	Carcassonne Sud de France	304 454	-2.1%	-13.5%
25	La Rochelle - Ile de Ré	303 669	3.2%	30.3%
26	Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	286 629	2.0%	7.1%
27	Limoges	279 357	5.0%	-7.1%
28	Grenoble Alpes Isère	260 991	5.8%	-15.3%
29	Clermont-Ferrand - Auvergne	248 661	8.8%	-42.3%
30	Nîmes Grande Provence Méditerranée	245 552	-5.0%	6.3%
31	Bergerac Dordogne Périgord	242 449	-1.7%	-15.0%
32	Pau Pyrénées	236 678	-11.9%	-60.9%
33	Toulon Hyères	235 836	-19.2%	-53.5%
34	Chambéry - Savoie Mont Blanc	190 829	7.6%	-6.7%
35	Tours - Val-de-Loire	187 834	-1.2%	-4.7%
36	Rodez - Aveyron	186 002	127.1%	114.3%
37	Metz-Nancy-Lorraine	119 780	13.8%	-54.6%

# TRAFIC PASSAGERS COMMERCIAUX

## Classement par passagers des aéroports français (>100 000 passagers)

Classement métropole	METROPOLE	PAX	25/24	25/19	OUTRE-MER	PAX	25/24	25/19	Classement avec Outre-mer
1	Paris-Charles de Gaulle	72 029 407	2,5%	-5,4%					1
2	Paris - Orly	34 928 909	5,5%	9,7%					2
3	Nice Côte d'Azur	15 229 664	3,2%	5,1%					3
4	Marseille Provence	11 322 405	1,4%	11,5%					4
5	Lyon-Saint Exupéry	10 709 883	2,4%	-8,8%					5
6	Bâle - Mulhouse	9 629 416	8,0%	5,9%					6
7	Toulouse - Blagnac	7 621 409	-2,8%	-20,8%					7
8	Nantes Atlantique	7 189 480	2,6%	-0,5%					8
9	Paris - Beauvais	6 677 608	1,8%	67,6%					9
10	Bordeaux	5 873 548	-10,9%	-23,8%					10
					La Réunion Roland Garros	2 825 682	4,2%	13,6%	11
					Guadeloupe - Maryse Condé	2 193 878	2,0%	-11,8%	12
					Martinique - Aimé Césaire	1 918 785	2,3%	-6,4%	13
					Tahiti - Faa'a	1 804 602	8,3%	23,0%	14
11	Lille - Lesquin	1 705 709	-5,0%	-22,1%					15
12	Montpellier Méditerranée	1 689 501	-6,1%	-12,7%					16
13	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	1 593 011	-0,8%	-1,6%					17
14	Bastia - Poretta	1 532 265	2,8%	-1,7%					18
15	Strasbourg	1 305 867	6,0%	0,3%					19
16	Biarritz-Pays Basque	935 404	1,9%	-12,3%					20
17	Figari - Sud Corse	914 116	4,2%	22,1%					21
18	Brest Bretagne	913 209	-2,8%	-26,1%					22
19	Tarbes Lourdes Pyrénées	576 401	-0,1%	23,6%					23
					Cayenne - Félix Eboué	526 872	5,5%	-5,7%	24
20	Rennes - Saint-Jacques	512 020	0,0%	-39,9%					25
21	Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	476 565	-4,9%	6,4%					26
					Mayotte - Marcel Henry	461 477	8,8%	19,0%	27
22	Calvi - Sainte-Catherine	399 349	-0,2%	18,7%					28
					Bora Bora	380 266	-1,4%	13,7%	29
					Nouméa - La Tontouta	360 066	0,2%	-36,4%	30
23	Caen	307 860	5,7%	1,0%					31
24	Carcassonne Sud de France	304 454	-2,1%	-13,5%					32
					Raiatea	293 346	-2,9%	12,5%	33
25	La Rochelle - Ile de Ré	303 669	3,2%	30,3%					34
26	Béziers - Cap d'Agde	286 629	2,0%	7,1%					35
27	Limoges	279 357	5,0%	-7,1%					36
28	Grenoble Alpes Isère	260 991	5,8%	-15,3%					37
29	Clermont-Ferrand - Auvergne	248 661	8,8%	-42,3%					38
30	Nîmes Grand Provence Méditerranée	245 552	-5,0%	6,3%					39
31	Bergerac Dordogne Périgord	242 449	-1,7%	-15,0%					40
32	Pau Pyrénées	236 678	-11,9%	-60,9%					41
33	Toulon Hyères	235 836	-19,2%	-53,5%					42
					Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	232 535	14,2%	26,1%	43
					Saint Martin Grand Case	213 925	2,4%	3,8%	44
34	Chambéry - Savoie Mont Blanc	190 829	7,6%	-6,7%					45
35	Tours - Val-de-Loire	187 834	-1,2%	-4,7%					46
36	Rodez - Aveyron	186 002	127,1%	114,3%					47
					Noumea Magenta	174 677	-37,2%	-62,5%	48
					Huahine	163 854	8,7%	8,7%	49
					Rangiroa	125 836	-5,7%	28,4%	50
37	Metz-Nancy-Lorraine	119 780	13,8%	-54,6%					51

# Évolution mensuelle du trafic passagers

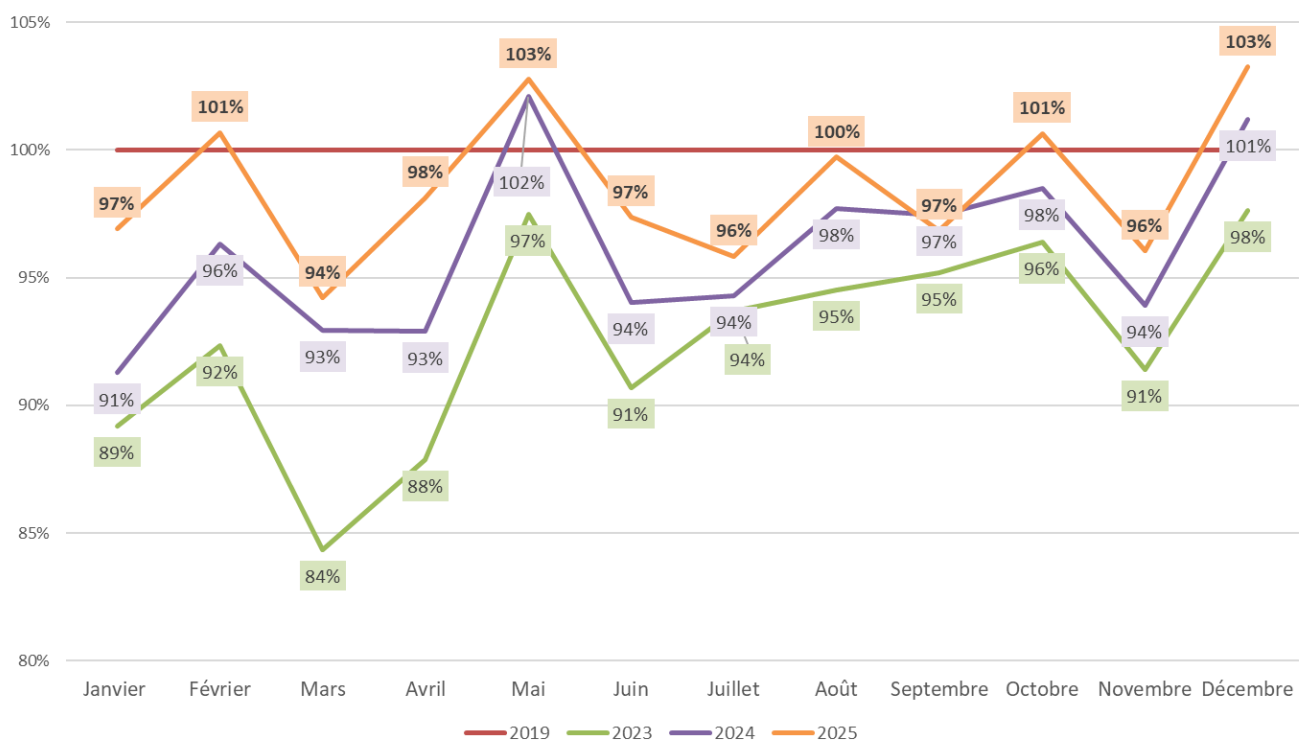


Source : Enquête mensuelle UAF, aéroports avec plus de 100 000 pax

## 2025 vs 2019

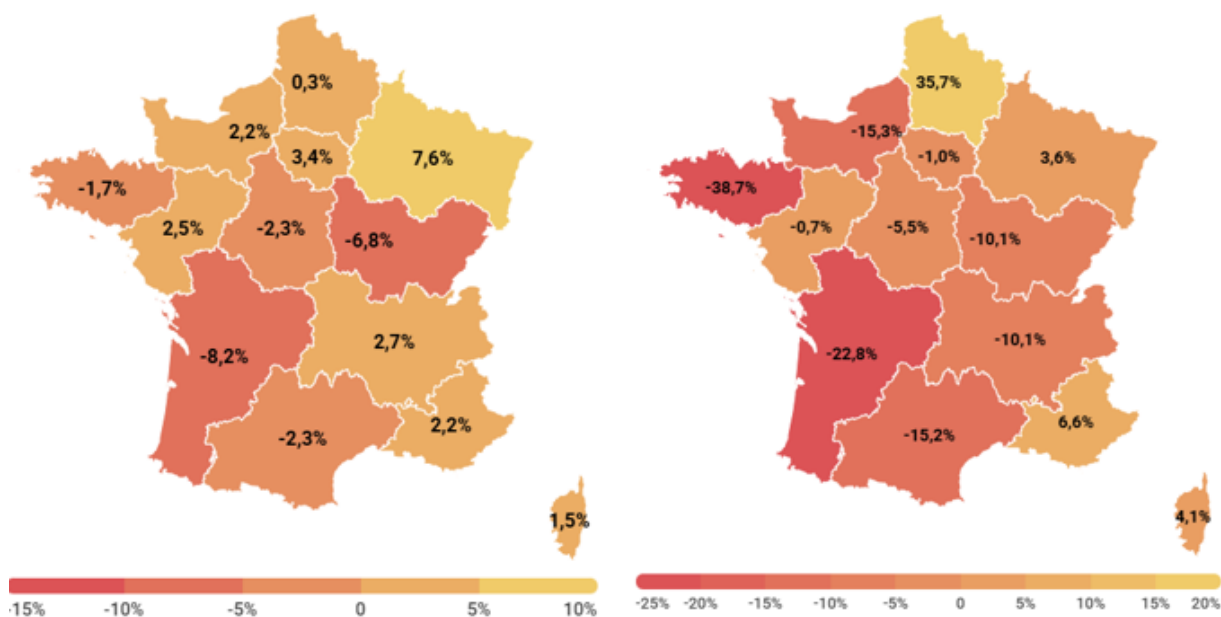
- ✓ Trimestre 1 : -2.8%
- ✓ Trimestre 2 : -0.5%
- ✓ Trimestre 3 : -2.4%
- ✓ Trimestre 4 : +0.1%

# Comparaison du trafic passagers par rapport à 2019 (mois/mois)



# Trafic passagers métropolitains par régions en 2025

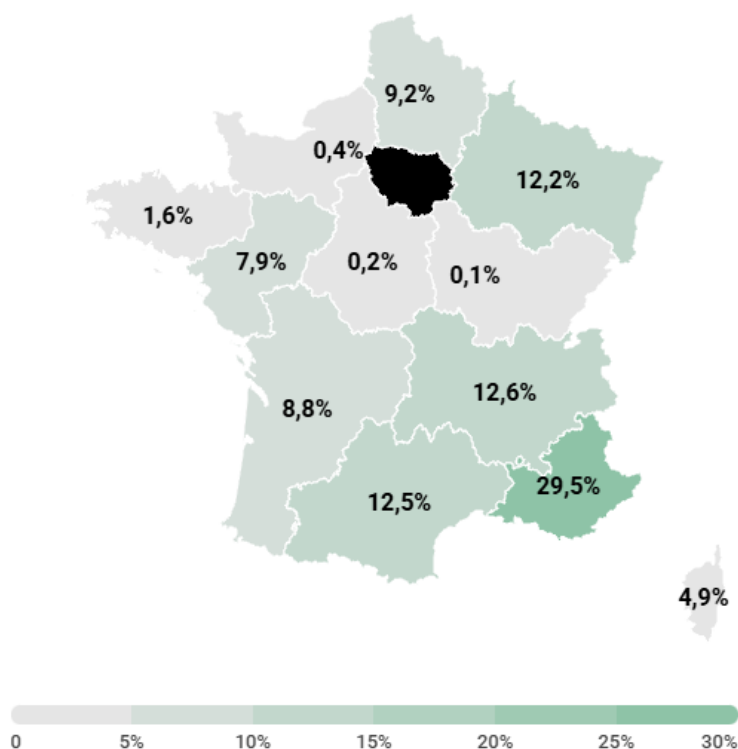
## Croissance du trafic passagers



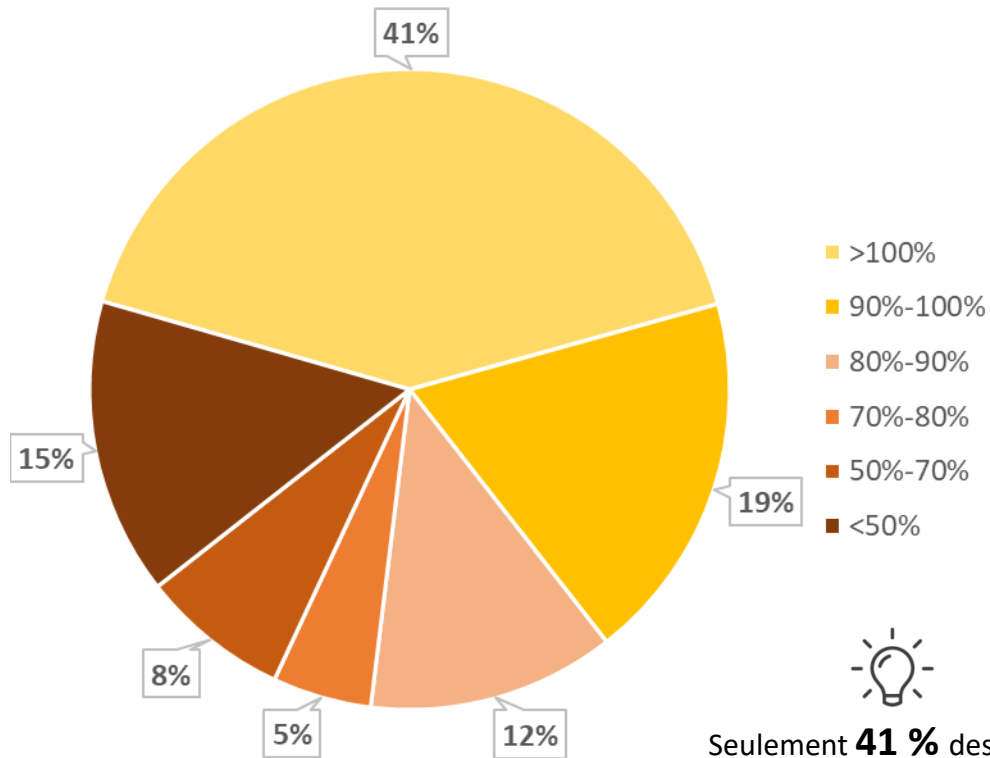
Par rapport à 2024

Par rapport à 2019

## Répartition du trafic passagers (hors Ile-de-France)



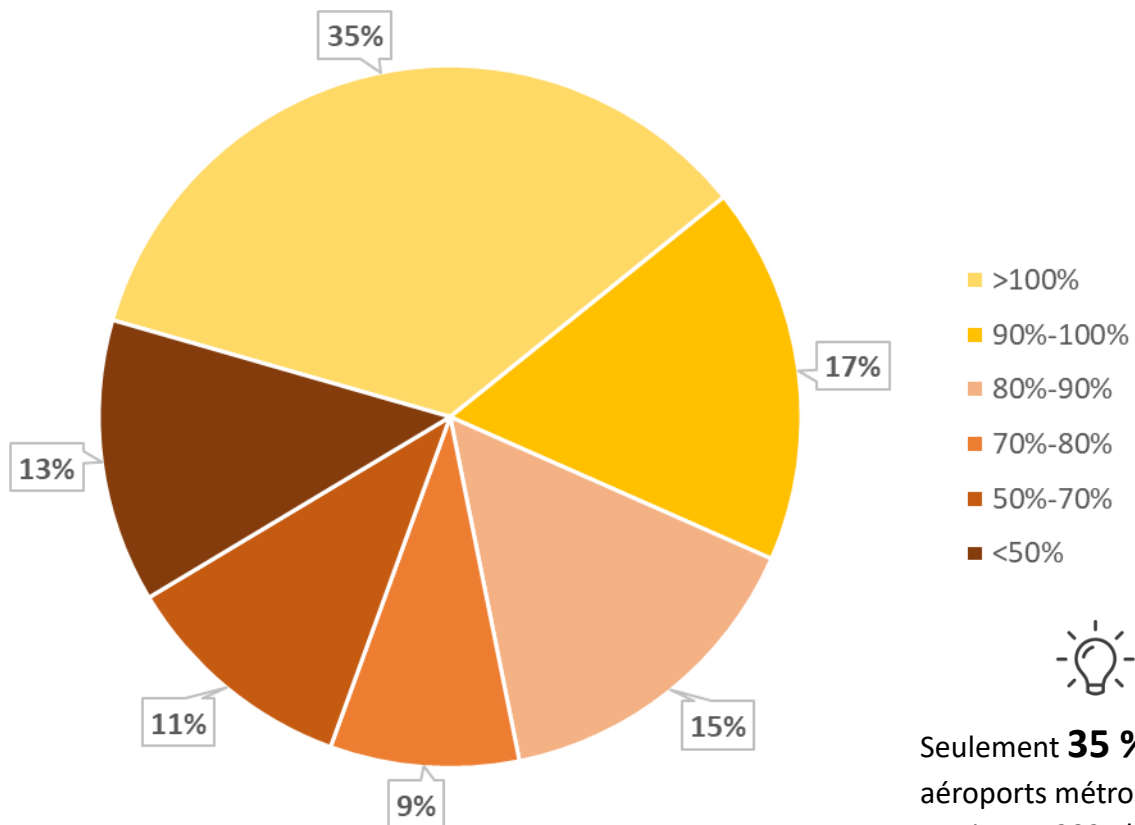
## Niveau de reprise dans les aéroports français en 2025



Seulement **41 %** des aéroports français ont atteint en 2025 leur niveau de 2019.

Échantillon : 66 aéroports, avec plus de 50 000 passagers en 2019

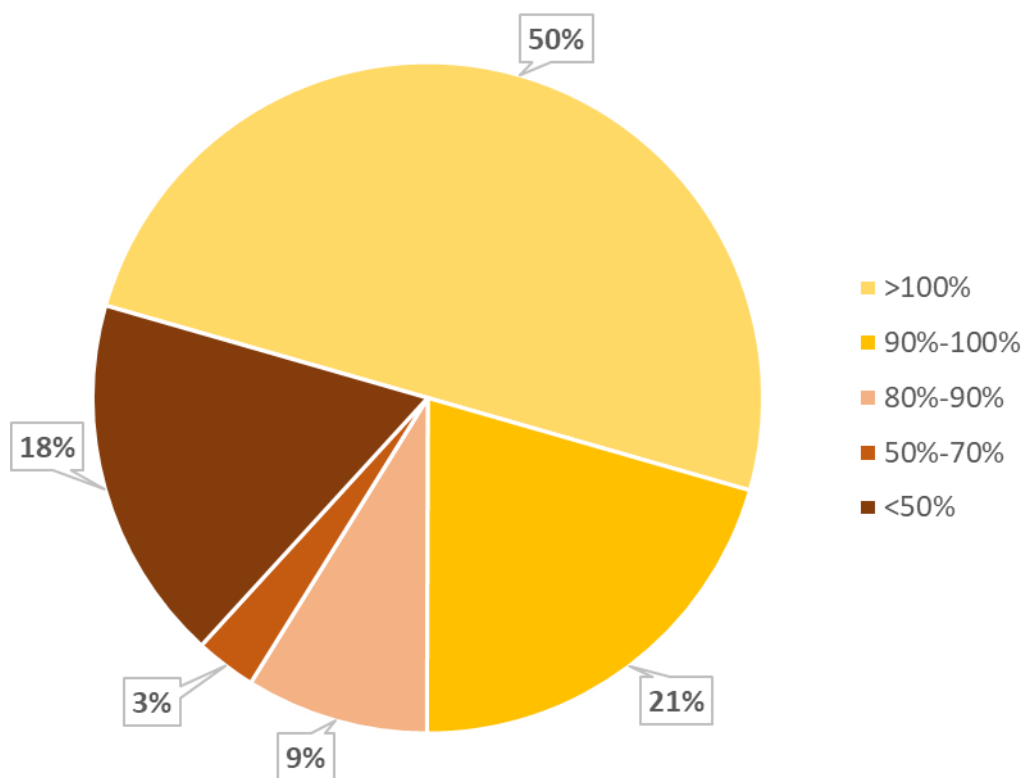
## Niveau de reprise dans les aéroports métropolitains en 2025



Seulement **35 %** des aéroports métropolitains ont atteint en 2025 leur niveau de 2019

Échantillon : 46 aéroports métropolitains, avec plus de 50 000 passagers en 2019

## Niveau de reprise dans les aéroports d'Outre-mer en 2025



**50 %** des aéroports d'Outre-mer ont atteint en 2025 leur niveau de 2019.

Échantillon : 20 aéroports d'Outre-mer, avec plus de 50 000 passagers en 2019

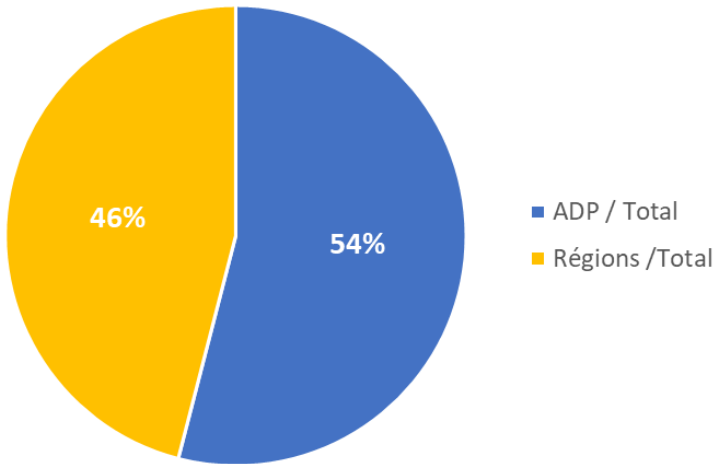
# RÉPARTITION DU TRAFIC PAR CATÉGORIES D'AÉROPORTS

France métropolitaine

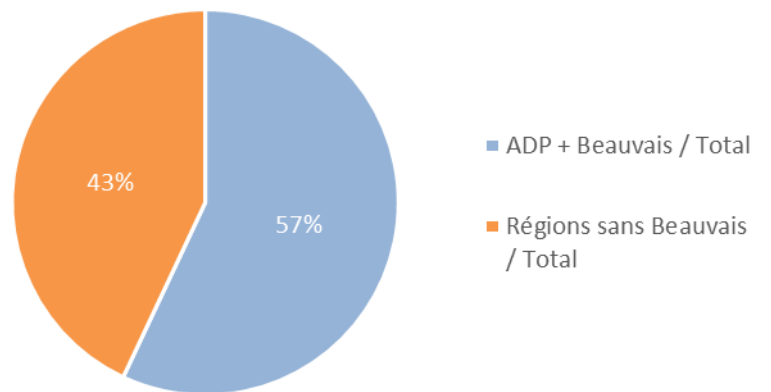


**Part des plateformes parisiennes dans le trafic passagers métropolitain**

ADP / REGIONS



PARIS / REGIONS



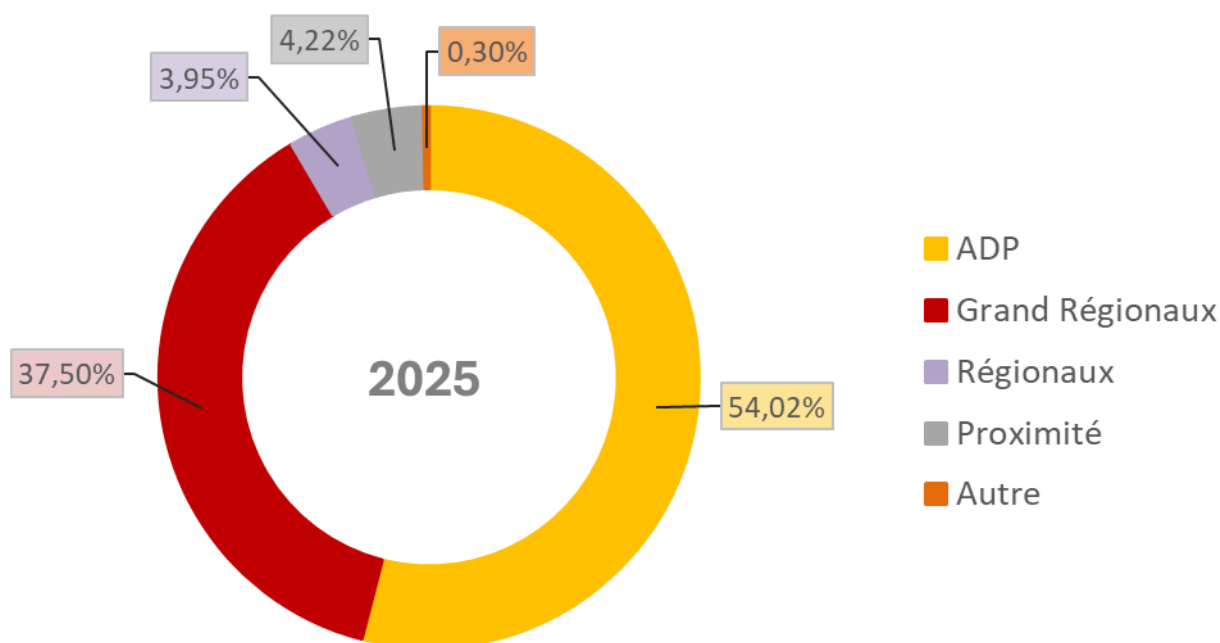
## Croissance du trafic métropolitain par catégories d'aéroports

Catégories d'aéroports	Pax 2025	%25/24	%25/19
<b>Aéroports de Paris</b> <i>Plateformes parisiennes</i>	106 958 316	3,4%	-1,0%
<b>Grands aéroports régionaux</b> <i>&gt;5M pax</i>	67 575 805	1,2%	-3,5%
<b>Aéroports régionaux</b> <i>1M &lt; 5M pax</i>	16 352 574	0,1%	9,8%
<b>Aéroports de proximité</b> <i>100 000 &lt; 1M pax</i>	6 515 032	1,3%	-17,6%

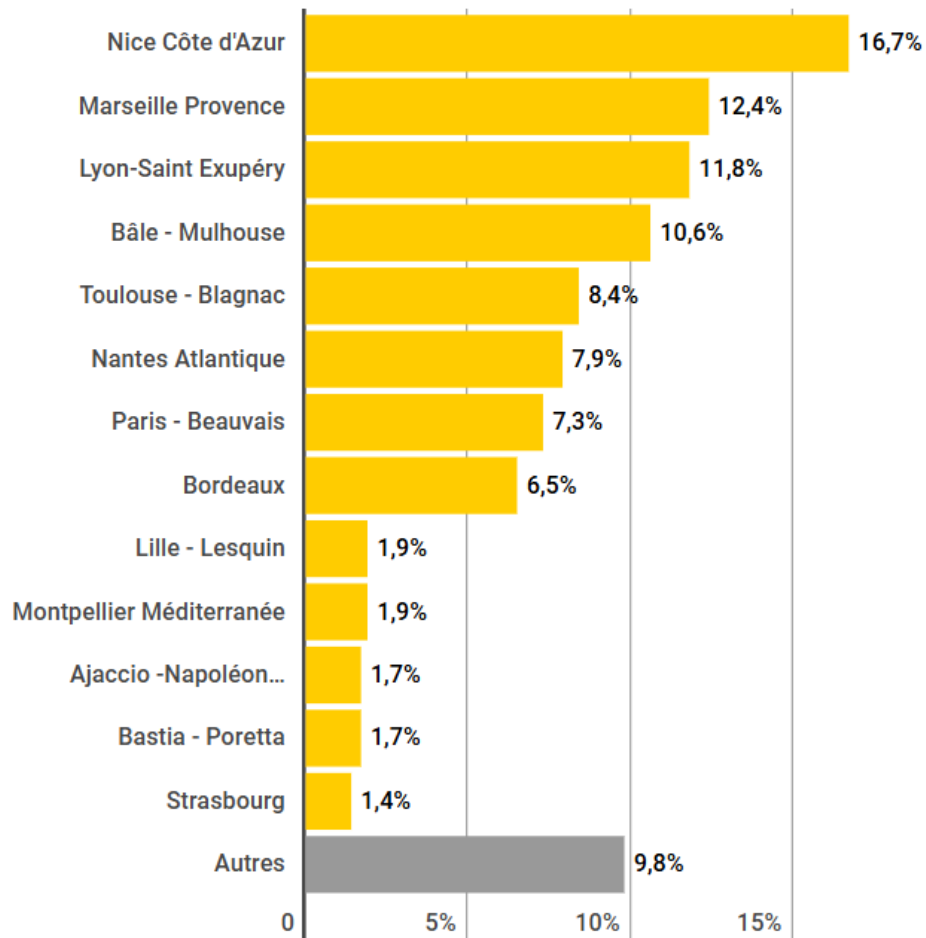
Dans le tableau ci-dessus, les aéroports sont classés en fonction de leur niveau de trafic de 2019 afin de pouvoir réaliser des comparaisons avec les années précédentes. (Les aéroports de Paris-Beauvais, Biarritz-Pays Basque et Brest Bretagne y sont ainsi comptabilisés dans la catégorie « aéroports régionaux »).

Pour les autres représentations graphiques, les aéroports sont classés selon leur niveau de trafic de 2025.

## Répartition du trafic passagers par catégories d'aéroports en France métropolitaine

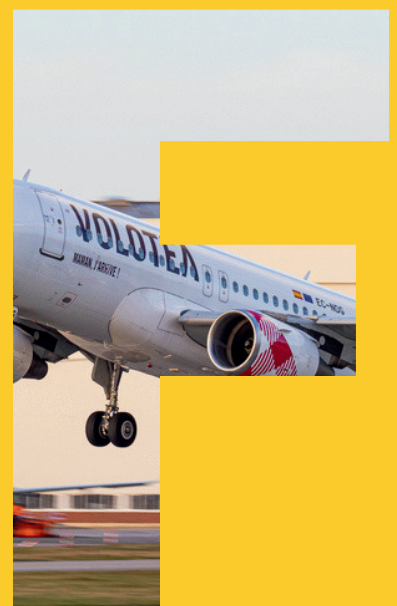


## Répartition du trafic métropolitain (hors plateformes parisiennes)



# TRAFIC LOW COST

## France métropolitaine



## Évolution du trafic low cost en France métropolitaine

	Pax 2019	Pax 2024	Pax 2025	%25/24	%25/19
Trafic low cost	70 666 910	85 777 789	88 425 559	3,1%	25,1%
Trafic traditionnel	130 714 534	107 759 069	109 571 430	1,7%	-16,2%
Trafic total	201 381 444	193 536 858	197 996 989	2,3%	-1,7%

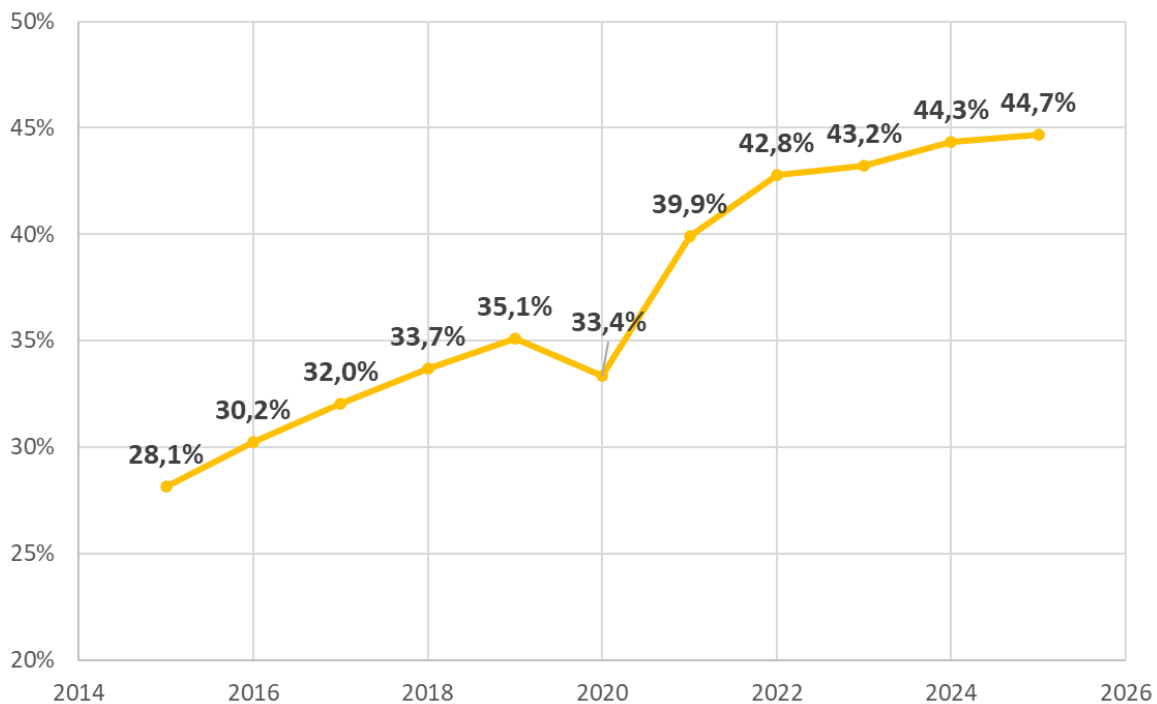


Le **trafic low cost** représente **44.7%** du trafic en France métropolitaine (contre 35.1% en 2019).



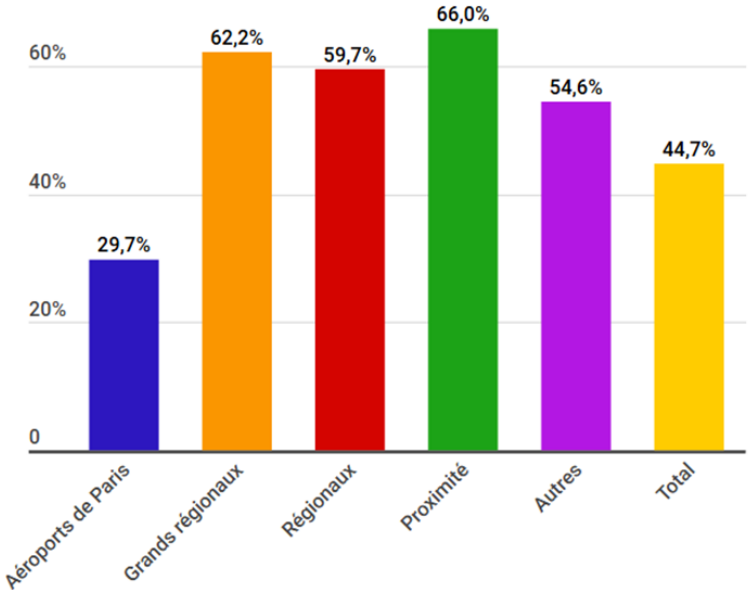
Hors CDG, le trafic low cost atteint 63.3%.

## Évolution de la part du low cost dans le trafic métropolitain (2015-2025)



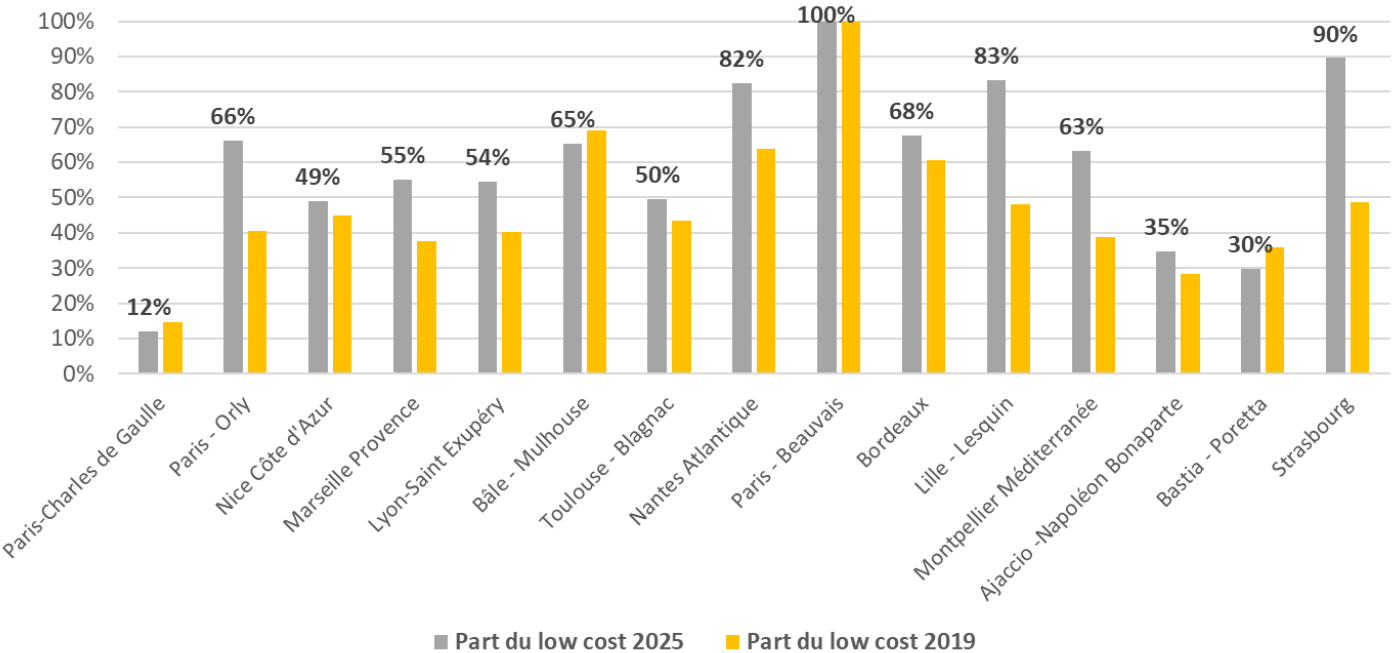
# Part du low cost dans les différentes catégories d'aéroports en France métropolitaine

Trafic low cost passagers



**561 231**  
mouvements low cost  
en 2025  
Soit **35%**  
du nombre **total** de  
mouvements commerciaux  
passagers

# Évolution de la part du trafic low cost dans les 15 premiers aéroports métropolitains



## TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

### Évolution du trafic low cost dans les principaux aéroports métropolitains

Aéroports	Pax 2019	Pax 2024	Pax 2025	%25/24	%25/19
Paris - Orly	12 867 361	21 092 787	23 079 092	9,4%	79,4%
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	8 912 865	8 682 615	-2,6%	-22,7%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	7 318 286	7 458 397	1,9%	14,8%
Paris - Beauvais	3 979 911	6 554 546	6 674 363	1,8%	67,7%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	5 856 814	6 291 400	7,4%	0,1%
Marseille Provence	3 811 840	6 319 508	6 223 150	-1,5%	63,3%
Nantes Atlantique	4 602 471	5 709 728	5 919 182	3,7%	28,6%
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	5 471 913	5 834 854	6,6%	23,7%
Bordeaux	4 665 146	4 744 311	3 970 578	-16,3%	-14,9%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	3 887 047	3 780 968	-2,7%	-9,5%

### Aéroports dont le trafic low cost représente plus de 70% du trafic total

Aéroports	Total passagers	Passagers low cost	Part du low cost
Rodez - Aveyron	186 002	185 984	99,99%
Paris - Beauvais	6 677 608	6 674 363	99,95%
Carcassonne Sud de France	304 454	303 991	99,85%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	286 629	285 832	99,72%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	245 552	243 967	99,35%
Poitiers-Biard	74 371	73 220	98,45%
Tours - Val-de-Loire	187 834	183 659	97,78%
La Rochelle - Ile de Ré	303 669	295 437	97,29%
Limoges	279 357	266 709	95,47%
Dole Jura	94 295	89 712	95,14%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	476 565	439 758	92,28%
Bergerac Dordogne Périgord	242 449	222 037	91,58%
Vatry - XCR Airport	71 007	63 780	89,82%
Strasbourg	1 305 867	1 169 545	89,56%
Toulon Hyères	235 836	203 623	86,34%
Tarbes Lourdes Pyrénées	576 401	495 082	85,89%
Lille - Lesquin	1 705 709	1 421 546	83,34%
Nantes Atlantique	7 189 480	5 919 182	82,33%
Caen	307 860	240 333	78,07%

## TRAFIC LOW COST (FRANCE METROPOLITAINE)

AÉROPORTS	TRAFIC LOW COST					VARIATION	
	2019	2022	2023	2024	2025	25/24	25/19
Ajaccio -Napoléon Bonaparte	460 191	620 178	547 927	515 811	551 177	6.9%	19.8%
Bâle - Mulhouse	6 287 571	5 006 907	5 451 640	5 856 814	6 291 400	7.4%	0.1%
Bastia - Poretta	560 611	519 766	469 961	404 119	457 962	13.3%	-18.3%
Bergerac Dordogne Périgord	281 515	203 050	223 626	230 652	222 037	-3.7%	-21.1%
Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie	266 190	218 923	272 245	279 758	285 832	2.2%	7.4%
Biarritz-Pays Basque	437 285	623 000	605 303	563 829	564 760	0.2%	29.2%
Bordeaux	4 665 146	4 095 735	4 712 414	4 744 311	3 970 578	-16.3%	-14.9%
Brest Bretagne	464 371	367 058	344 667	496 693	517 775	4.2%	11.5%
Brive Vallée de la Dordogne	39 656	61 104	66 141	60 914	64 738	6.3%	63.2%
Caen	0	0	0	230 668	240 333	4.2%	///
Calvi - Sainte-Catherine	33 590	56 110	69 486	77 042	82 356	6.9%	145.2%
Carcassonne Sud de France	351 210	278 632	322 395	310 698	303 991	-2.2%	-13.4%
Castres - Mazamet	146	0	0	0	0	///	-100.0%
Clermont-Ferrand - Auvergne	80 449	39 381	70 900	75 344	99 800	32.5%	24.1%
Deauville - Normandie	0	25 914	29 004	40 407	33 524	-17.0%	///
Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo	94 296	0	0	0	0	///	///
Dole Jura	104 458	94 831	117 071	94 666	89 712	-5.2%	-14.1%
Figari - Sud Corse	342 108	487 245	441 961	413 856	449 059	8.5%	31.3%
Grenoble Alpes Isère	134 013	114 717	128 537	144 122	133 815	-7.2%	-0.1%
La Rochelle - Ile de Ré	186 995	167 361	216 638	288 609	295 437	2.4%	58.0%
Lille - Lesquin	1 050 466	1 214 392	1 464 758	1 518 841	1 421 546	-6.4%	35.3%
Limoges	261 324	174 693	250 007	231 492	266 709	15.2%	2.1%
Lorient Bretagne Sud	2 211	0	0	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	4 717 390	3 911 291	4 926 624	5 471 913	5 834 854	6.6%	23.7%
Marseille Provence	3 811 840	4 821 451	5 895 924	6 319 508	6 223 150	-1.5%	63.3%
Montpellier Méditerranée	751 319	1 213 359	1 104 600	1 164 032	1 068 418	-8.2%	42.2%
Nantes Atlantique	4 602 471	4 618 997	5 210 609	5 709 728	5 919 182	3.7%	28.6%
Nice Côte d'Azur	6 498 533	5 870 089	7 074 038	7 318 286	7 458 397	1.9%	14.8%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	227 854	182 066	128 593	257 620	243 967	-5.3%	7.1%
Paris - Beauvais	3 979 911	4 588 696	5 623 326	6 554 546	6 674 363	1.8%	67.7%
Pau Pyrénées	14 613	98 957	122 034	52 723	0	///	///
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	150 178	366 254	441 917	463 689	439 758	-5.2%	192.8%
Poitiers-Biard	66 066	74 228	88 389	80 636	73 220	-9.2%	10.8%
Rennes - Saint-Jacques	302 645	398 672	354 534	284 637	303 361	6.6%	0.2%
Rodez - Aveyron	35 343	34 844	31 577	58 555	185 984	217.6%	426.2%
Strasbourg	635 379	690 101	803 074	1 034 555	1 169 545	13.0%	84.1%
Tarbes Lourdes Pyrénées	156 538	301 967	503 010	3 634	495 082	13,523.6%	216.3%
Toulon Hyères	92 957	405 896	285 211	271 766	203 623	-25.1%	119.1%
Toulouse - Blagnac	4 175 617	3 457 989	3 829 101	3 887 047	3 780 968	-2.7%	-9.5%
Tours - Val-de-Loire	189 067	175 617	202 977	186 507	183 659	-1.5%	-2.9%
Vatry - XCR Airport	57 609	56 385	59 523	74 109	63 780	-13.9%	10.7%
<b>Total régions</b>	<b>46 569 132</b>	<b>45 635 856</b>	<b>52 489 742</b>	<b>55 772 137</b>	<b>56 663 852</b>	<b>1.6%</b>	<b>21.7%</b>
Paris - Orly	12 867 361	16 717 522	19 809 814	21 092 787	23 079 092	9.4%	79.4%
Paris-Charles de Gaulle	11 230 417	7 174 689	8 127 808	8 912 865	8 682 615	-2.6%	-22.7%
<b>Total Paris</b>	<b>24 097 778</b>	<b>23 892 211</b>	<b>27 937 622</b>	<b>30 005 652</b>	<b>31 761 707</b>	<b>5.9%</b>	<b>31.8%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>70 666 910</b>	<b>69 528 067</b>	<b>80 427 364</b>	<b>85 777 789</b>	<b>88 425 559</b>	<b>3.1%</b>	<b>25.1%</b>

# TRAFIC INTERNATIONAL

France métropolitaine



## Évolution du trafic métropolitain

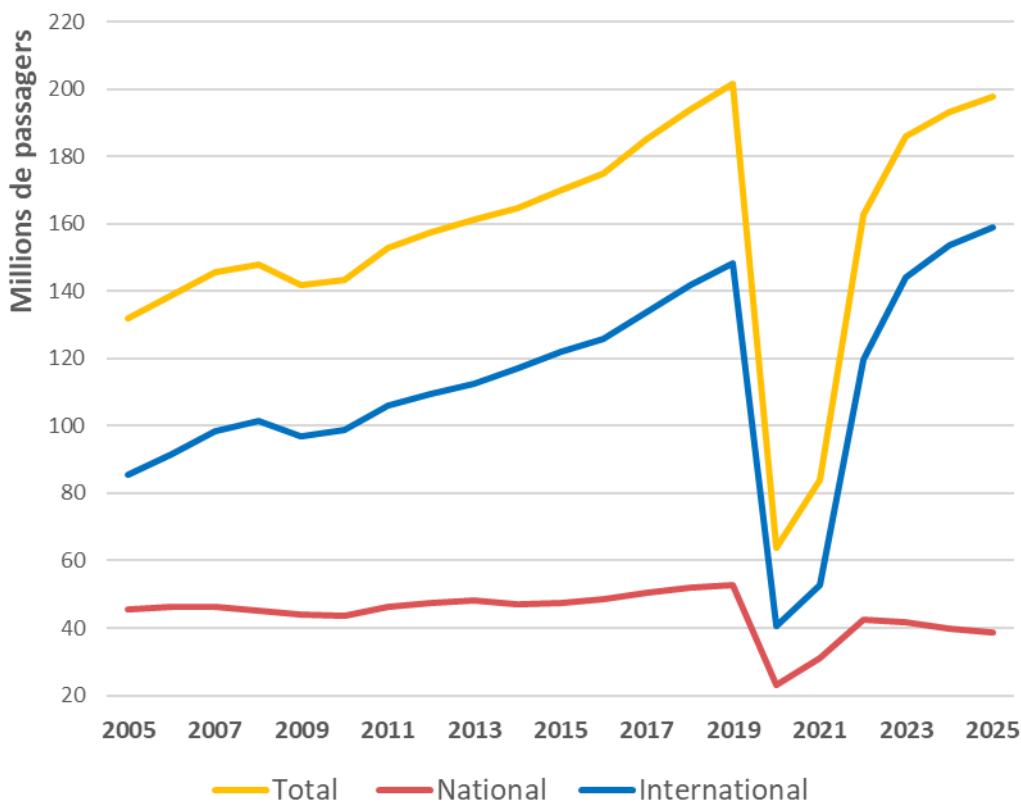
	2019	2024	2025	%25/24	%25/19
Pax international	148 134 740	153 538 613	158 944 433	3,5%	7,3%
Pax national	52 890 700	39 832 157	38 831 905	-2,5%	-26,6%
Pax total	201 025 440	193 370 770	197 776 338	2,3%	-1,8%



>>> Le trafic international représente **80%** du trafic de la France métropolitaine en 2025 (contre 74% en 2019 et 79 % en 2024)

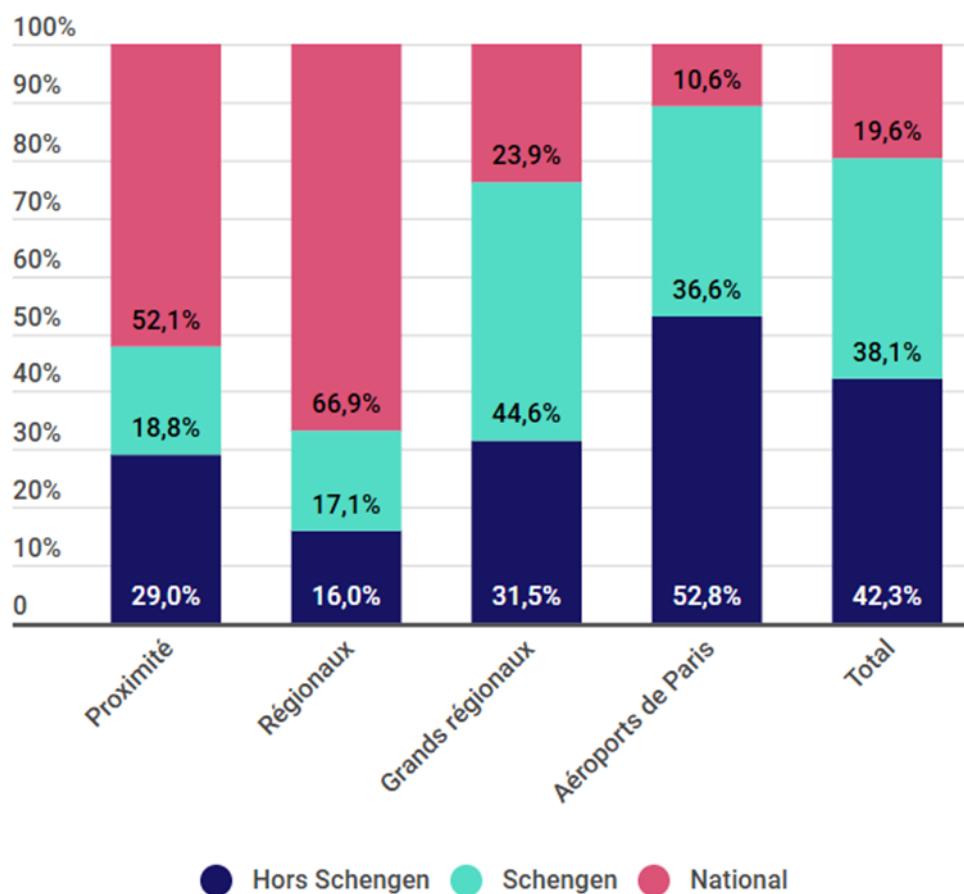
>>> Le trafic international est responsable de **127%** de la croissance de 2025 (contre 88% en 2019)

## Évolution des différents types de trafic entre 2005 et 2025

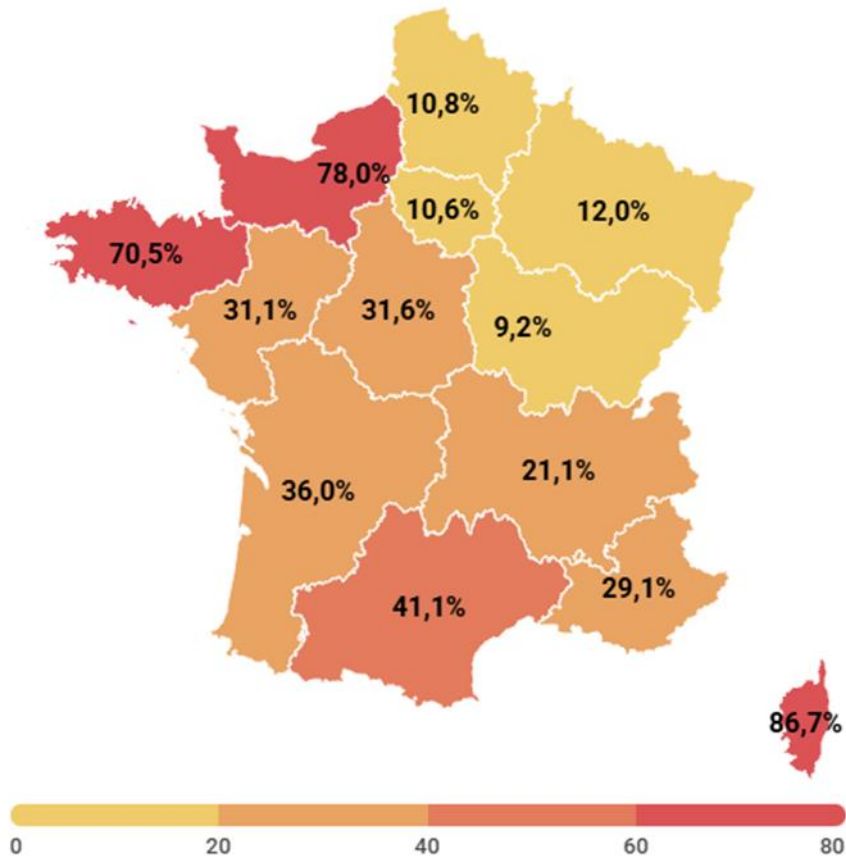


## TRAFIC INTERNATIONAL (FRANCE METROPOLITAINE)

### Répartition du trafic Schengen et hors Schengen par catégories d'aéroports



## Part du trafic national en région



**20%** du trafic de la France métropolitaine est **domestique** (contre 26% en 2019)



# AÉROPORTS D'OUTRE MER



## Classement par passagers des aéroports d'Outre-mer

Aéroports	Passagers	% 25/24	% 25/19
La Réunion Roland Garros	2 825 682	4.2%	13.6%
Guadeloupe – Maryse Condé	2 193 878	2.0%	-11.8%
Martinique - Aimé Césaire	1 918 785	2.3%	-6.4%
Tahiti - Faa'a	1 804 602	8.3%	23.0%
Cayenne - Félix Eboué	526 872	5.5%	-5.7%
Mayotte - Marcel Henry	461 477	8.8%	19.0%
Bora Bora	380 266	-1.4%	13.7%
Nouméa - La Tontouta	360 066	0.2%	-36.4%
Raiatea	293 346	-2.9%	12.5%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen	232 535	14.2%	26.1%
Saint Martin Grand Case	213 925	2.4%	3.8%
Noumea Magenta	174 677	-37.2%	-62.5%
Huahine	163 854	8.7%	8.7%
Rangiroa	125 836	-5.7%	28.4%
Lifou	76 173	-28.0%	-59.3%

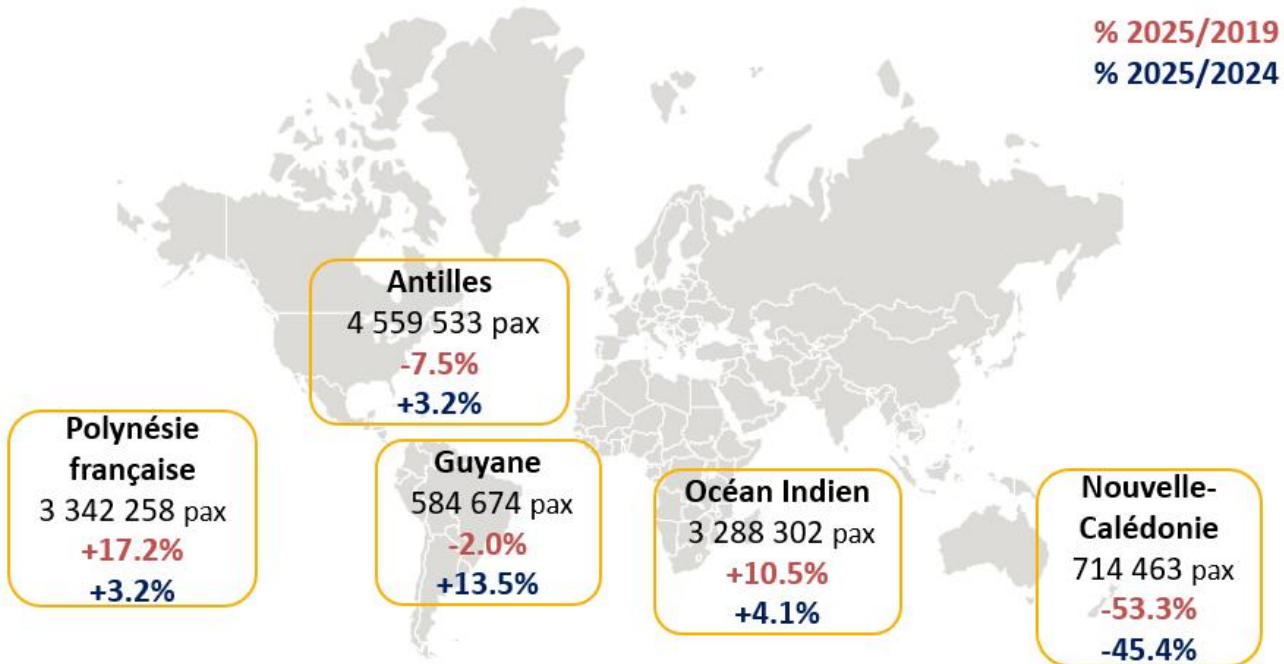


**12.5M pax**



Contre **12.2M** en 2024 (+2.2%)  
Contre **12.9M** en 2019 (-3.0%)

## Trafic passagers des aéroports d'Outre-mer



# MOUVEMENTS COMMERCIAUX



**Mouvements commerciaux**

	<b>2019</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>%25/24</b>	<b>%25/19</b>
<b>Aéroports de Paris</b>	771 180	721 877	747 126	3.5%	-3.1%
<b>Autres aéroports métropolitains</b>	983 631	844 217	846 388	0.3%	-14.0%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>1 754 811</b>	<b>1 566 094</b>	<b>1 593 514</b>	<b>1.8%</b>	<b>-9.2%</b>
<b>Aéroports d'Outre-Mer</b>	213 367	200 181	211 882	5.8%	-0.7%
<b>Total</b>	<b>1 968 178</b>	<b>1 766 275</b>	<b>1 805 396</b>	<b>2,2%</b>	<b>-8,3%</b>

# AUTRES TYPES DE MOUVEMENTS



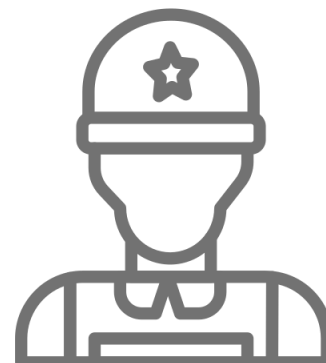
## Mouvements d'intérêt général



**>>> 44 374**

mouvements englobant les vols sanitaires, les vols humanitaires et la sécurité civile

*>>> 85 aéroports ont répondu à cette question*



**>>> 101 640**

mouvements militaires

*>>> 107 aéroports ont répondu à cette question*

# FRET AVIONNÉ



## Fret avionné (en tonnes)

## FRET AVIONNÉ

	2019	2024	2025	%25/24	%25/19
Aéroports de Paris	2 015 785	1 943 527	1 985 094	2.1%	-1.5%
Autres aéroports métropolitains	331 652	305 014	305 060	0.0%	-8.0%
<b>Sous-total Aéroports métropolitains</b>	<b>2 347 437</b>	<b>2 248 541</b>	<b>2 290 154</b>	<b>1.9%</b>	<b>-2.4%</b>
Aéroports d'Outre-Mer	92 575	78 510	85 241	8.6%	-7.9%
<b>Total</b>	<b>2 440 012</b>	<b>2 327 051</b>	<b>2 375 395</b>	<b>2,1%</b>	<b>-2,6%</b>

## Mouvements fret

	2019	2024	2025	%25/24	%25/19
Aéroports de Paris	29 451	39 544	39 543	0,0%	34,3%
Autres aéroports métropolitains	26 449	22 958	21 755	-5,2%	-17,7%
<b>Total Aéroports métropolitains</b>	<b>55 900</b>	<b>62 502</b>	<b>61 298</b>	<b>-1,9%</b>	<b>9,7%</b>

## Évolution du trafic fret des principaux aéroports

Aéroports	2019	2024	2025	%25/24	%25/19
Paris - Charles de Gaulle	1 927 176	1 878 078	1 920 637	2.3%	-0.3%
Paris - Orly	88 609	65 449	64 457	-1.5%	-27.3%
Marseille Provence	59 694	59 587	62 195	4.4%	4.2%
Bâle - Mulhouse	61 545	58 424	56 467	-3.3%	-8.3%
Lyon-Saint Exupéry	57 278	53 852	52 935	-1.7%	-7.6%
Toulouse - Blagnac	66 299	31 869	32 428	1.8%	-51.1%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	22 287	24 251	8.8%	33.0%
Nice Côte d'Azur	12 722	16 030	14 982	-6.5%	17.8%
Nantes Atlantique	8 789	11 012	11 228	2.0%	27.8%
Bordeaux	11 233	10 878	11 193	2.9%	-0.4%
Vatry - XCR Airport	2 869	11 052	10 942	-1.0%	281.4%
Rennes - Saint-Jacques	8 290	10 113	10 625	5.1%	28.2%
Bastia - Poretta	5 944	8 202	8 202	0.0%	38.0%
Clermont-Ferrand - Auvergne	2 330	3 540	2 410	-31.9%	3.4%
Ajaccio - Napoléon Bonaparte	5 507	2 314	2 314	0.0%	-58.0%

# RÉSULTATS D'ACTIVITÉ DES AÉROPORTS FRANÇAIS 2025

## TABLEAUX



# >>> Résultats d'activité des aéroports français 2025 <<<

## **A Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2025**

A-I	Trafic de passagers	p. 43
A-II	Trafic de fret avionné	p. 44
A-III	Mouvements d'aéronefs	p. 45

## **B Résultats d'activité des aéroports Outre-mer en 2025**

B-I	Trafic de passagers	p. 47
B-II	Trafic de fret avionné	p. 48
B-III	Mouvements d'aéronefs	p. 49

*Les données figurant dans ce document ont été communiquées par les exploitants des aéroports concernés.*

# >>> A - Résultats d'activité des aéroports métropolitains en 2025 <<<

1. Signes conventionnels dans les tableaux :
  - /// Donnée non significative
  - Donnée inconnue
  - \* Trafic estimé
  - \*\* Source : DGAC

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondance.

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Agen - La Garenne</b>	<b>14 934</b>	<b>572</b>	<b>473</b>	<b>434</b>	<b>373</b>	<b>-14.1%</b>	<b>-97.5%</b>
Passagers locaux	14 934	572	473	434	373	-14.1%	-97.5%
nationaux	14 698	402	302	282	194	-31.2%	-98.7%
internationaux	236	170	171	152	179	17.8%	-24.2%
Schengen	236	170	171	152	179	17.8%	-24.2%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Ajaccio - Napoléon Bonaparte</b>	<b>1 618 723</b>	<b>1 662 931</b>	<b>1 610 740</b>	<b>1 605 212</b>	<b>1 593 011</b>	<b>-0.8%</b>	<b>-1.6%</b>
Passagers locaux	1 617 622	1 661 570	1 610 102	1 604 823	1 592 735	-0.8%	-1.5%
nationaux	1 422 814	1 470 323	1 444 668	1 429 967	1 447 335	1.2%	1.7%
internationaux	194 808	191 247	165 434	174 856	145 400	-16.8%	-25.4%
Schengen	193 577	189 486	164 807	174 516	145 082	-16.9%	-25.1%
Hors-Schengen	1 231	1 761	627	340	318	-6.5%	-74.2%
Transit	1 101	1 361	638	389	276	-29.0%	-74.9%
<b>Ancenis</b>	<b>1 164</b>	<b>266</b>	<b>303</b>	<b>70</b>	<b>24</b>	<b>-65.7%</b>	<b>-97.9%</b>
Passagers locaux	1 164	264	295	70	24	-65.7%	-97.9%
nationaux	1 161	242	281	70	20	-71.4%	-98.3%
internationaux	3	22	14	0	4	///	33.3%
Schengen	3	22	14	0	4	///	33.3%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	2	8	0	0	///	///
<b>Angers - Loire</b>	<b>4 957</b>	<b>3 646</b>	<b>3 149</b>	<b>1 943</b>	<b>3 143</b>	<b>61.8%</b>	<b>-36.6%</b>
Passagers locaux	4 957	3 646	3 149	1 943	3 143	61.8%	-36.6%
nationaux	4 300	2 836	2 619	1 480	2 672	80.5%	-37.9%
internationaux	657	810	530	463	471	1.7%	-28.3%
Schengen	506	570	335	349	293	-16.0%	-42.1%
Hors-Schengen	151	240	195	114	178	56.1%	17.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Annecy Haute-Savoie Mont-Blanc</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>4 160</b>	<b>3 771</b>	<b>-9.4%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	0	0	4 160	3 771	-9.4%	///
nationaux	0	0	0	2 360	2 067	-12.4%	///
internationaux	0	0	0	1 800	1 704	-5.3%	///
Schengen	0	0	0	1 085	873	-19.5%	///
Hors-Schengen	0	0	0	715	831	16.2%	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Aurillac</b>	<b>38 188</b>	<b>32 777</b>	<b>29 650</b>	<b>25 002</b>	<b>24 063</b>	<b>-3.8%</b>	<b>-37.0%</b>
Passagers locaux	38 188	32 777	29 650	25 002	24 038	-3.9%	-37.1%
nationaux	38 159	32 745	29 640	24 996	24 020	-3.9%	-37.1%
internationaux	29	32	10	6	18	200.0%	-37.9%
Schengen	29	32	10	6	18	200.0%	-37.9%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	25	///	///
<b>Auxerre - Branches</b>	<b>850</b>	<b>1 832</b>	<b>2 546</b>	<b>2 299</b>	<b>2 546</b>	<b>10.7%</b>	<b>199.5%</b>
Passagers locaux	850	1 832	2 546	2 299	2 546	10.7%	199.5%
nationaux	741	1 587	2 273	1 931	2 347	21.5%	216.7%
internationaux	109	245	273	368	199	-45.9%	82.6%
Schengen	95	126	177	340	90	-73.5%	-5.3%
Hors-Schengen	14	119	96	28	109	289.3%	678.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Avignon Provence</b>	<b>7 205</b>	<b>9 911</b>	<b>3 758</b>	<b>3 606</b>	<b>3 849</b>	<b>6.7%</b>	<b>-46.6%</b>
Passagers locaux	7 092	9 800	3 645	3 565	3 793	6.4%	-46.5%
nationaux	958	1 129	1 071	914	949	3.8%	-0.9%
internationaux	6 134	8 671	2 574	2 651	2 844	7.3%	-53.6%
Schengen	1 356	6 184	1 829	1 697	1 797	5.9%	32.5%
Hors-Schengen	4 778	2 487	745	954	1 047	9.7%	-78.1%
Transit	113	111	113	41	56	36.6%	-50.4%
<b>Bâle - Mulhouse</b>	<b>9 094 821</b>	<b>7 050 765</b>	<b>8 087 088</b>	<b>8 919 274</b>	<b>9 629 416</b>	<b>8.0%</b>	<b>5.9%</b>
Passagers locaux	9 087 253	7 047 777	8 085 008	8 913 809	9 626 754	8.0%	5.9%
nationaux	864 628	695 478	698 555	614 010	573 736	-6.6%	-33.6%
internationaux	8 222 625	6 352 299	7 386 453	8 299 799	9 053 018	9.1%	10.1%
Schengen	5 299 505	3 348 574	3 724 867	4 391 036	4 656 887	6.1%	-12.1%
Hors-Schengen	2 923 120	3 003 725	3 661 586	3 908 763	4 396 131	12.5%	50.4%
Transit	7 568	2 988	2 080	5 465	2 662	-51.3%	-64.8%
<b>Bastia - Poretta</b>	<b>1 559 492</b>	<b>1 489 038</b>	<b>1 500 305</b>	<b>1 490 617</b>	<b>1 532 265</b>	<b>2.8%</b>	<b>-1.7%</b>
Passagers locaux	1 558 388	1 487 153	1 498 771	1 489 131	1 531 095	2.8%	-1.8%
nationaux	1 283 631	1 272 331	1 269 836	1 279 509	1 300 150	1.6%	1.3%
internationaux	274 757	214 822	228 935	209 622	230 945	10.2%	-15.9%
Schengen	231 104	194 928	203 161	189 389	210 955	11.4%	-8.7%
Hors-Schengen	43 653	19 894	25 774	20 233	19 990	-1.2%	-54.2%
Transit	1 104	1 885	1 534	1 486	1 170	-21.3%	6.0%
<b>Bergerac Dordogne Périgord</b>	<b>285 182</b>	<b>222 564</b>	<b>239 065</b>	<b>246 556</b>	<b>242 449</b>	<b>-1.7%</b>	<b>-15.0%</b>
Passagers locaux	285 182	222 564	239 065	246 556	242 449	-1.7%	-15.0%
nationaux	1 419	406	570	596	452	-24.2%	-68.1%
internationaux	283 763	222 158	238 495	245 960	241 997	-1.6%	-14.7%
Schengen	67 702	69 244	66 288	47 410	52 989	11.8%	-21.7%
Hors-Schengen	216 061	152 914	172 207	198 550	189 008	-4.8%	-12.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie</b>	<b>267 712</b>	<b>219 762</b>	<b>273 284</b>	<b>280 978</b>	<b>286 629</b>	<b>2.0%</b>	<b>7.1%</b>
Passagers locaux	267 712	219 762	273 284	280 978	286 629	2.0%	7.1%
nationaux	60 459	57 696	53 946	50 793	48 217	-5.1%	-20.2%
internationaux	207 253	162 066	219 338	230 185	238 412	3.6%	15.0%
Schengen	66 542	67 012	84 687	86 090	100 463	16.7%	51.0%
Hors-Schengen	140 711	95 054	134 651	144 095	137 949	-4.3%	-2.0%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Biarritz-Pays Basque</b>	<b>1 066 204</b>	<b>931 698</b>	<b>970 589</b>	<b>917 541</b>	<b>935 404</b>	<b>1.9%</b>	<b>-12.3%</b>
Passagers locaux	1 065 835	931 698	969 988	916 620	935 098	2.0%	-12.3%
nationaux	809 005	709 950	694 254	597 366	562 712	-5.8%	-30.4%
internationaux	256 830	221 748	275 734	319 254	372 386	16.6%	45.0%
Schengen	118 438	117 218	156 505	163 411	213 213	30.5%	80.0%
Hors-Schengen	138 392	104 530	119 229	155 843	159 173	2.1%	15.0%
Transit	369	0	601	921	306	-66.8%	-17.1%
<b>Bordeaux</b>	<b>7 703 108</b>	<b>5 704 455</b>	<b>6 584 194</b>	<b>6 593 994</b>	<b>5 873 548</b>	<b>-10.9%</b>	<b>-23.8%</b>
Passagers locaux	7 679 398	5 684 574	6 564 383	6 574 434	5 860 661	-10.9%	-23.7%
nationaux	3 073 417	2 057 210	2 160 120	2 042 346	1 943 827	-4.8%	-36.8%
internationaux	4 605 981	3 627 364	4 404 263	4 532 088	3 916 834	-13.6%	-15.0%
Schengen	3 129 498	2 468 612	2 874 691	2 915 106	2 474 923	-15.1%	-20.9%
Hors-Schengen	1 476 483	1 158 752	1 529 572	1 616 982	1 441 911	-10.8%	-2.3%
Transit	23 710	19 881	19 811	19 560	12 887	-34.1%	-45.6%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Brest Bretagne</b>	<b>1 236 121</b>	<b>801 854</b>	<b>810 796</b>	<b>939 106</b>	<b>913 209</b>	<b>-2.8%</b>	<b>-26.1%</b>
Passagers locaux	1 208 037	792 023	806 622	935 999	908 886	-2.9%	-24.8%
nationaux	1 033 423	737 619	751 687	715 874	668 136	-6.7%	-35.3%
internationaux	174 614	54 404	54 935	220 125	240 750	9.4%	37.9%
Schengen	139 542	52 821	43 616	192 612	186 843	-3.0%	33.9%
Hors-Schengen	35 072	1 583	11 319	27 513	53 907	95.9%	53.7%
Transit	28 084	9 831	4 174	3 107	4 323	39.1%	-84.6%
<b>Brive Vallée de la Dordogne</b>	<b>93 940</b>	<b>91 621</b>	<b>97 397</b>	<b>90 370</b>	<b>98 707</b>	<b>9.2%</b>	<b>5.1%</b>
Passagers locaux	93 916	91 580	97 319	90 281	98 656	9.3%	5.0%
nationaux	51 853	29 446	29 567	26 424	31 262	18.3%	-39.7%
internationaux	42 063	62 134	67 752	63 857	67 394	5.5%	60.2%
Schengen	24 986	46 230	50 368	47 443	17 546	-63.0%	-29.8%
Hors-Schengen	17 077	15 904	17 384	16 414	49 848	203.7%	191.9%
Transit	24	41	78	89	51	-42.7%	112.5%
<b>Caen</b>	<b>304 769</b>	<b>301 395</b>	<b>329 632</b>	<b>291 326</b>	<b>307 860</b>	<b>5.7%</b>	<b>1.0%</b>
Passagers locaux	304 685	301 259	329 583	291 321	307 407	5.5%	0.9%
nationaux	282 746	299 825	326 505	285 043	302 070	6.0%	6.8%
internationaux	21 939	1 434	3 078	6 278	5 337	-15.0%	-75.7%
Schengen	4 353	1 044	1 207	621	3 527	468.0%	-19.0%
Hors-Schengen	17 586	390	1 871	5 657	1 810	-68.0%	-89.7%
Transit	84	136	49	5	453	3,960.0%	439.3%
<b>Calais - Marck</b>	<b>926</b>	<b>3 572</b>	<b>800</b>	<b>335</b>	<b>313</b>	<b>-6.6%</b>	<b>-66.2%</b>
Passagers locaux	926	3 572	800	335	313	-6.6%	-66.2%
nationaux	450	2 650	0	0	0	///	-100.0%
internationaux	476	922	800	335	313	-6.6%	-34.2%
Schengen	320	450	398	335	313	-6.6%	-2.2%
Hors-Schengen	156	472	402	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Calvi - Sainte-Catherine</b>	<b>336 514</b>	<b>346 496</b>	<b>362 541</b>	<b>400 220</b>	<b>399 349</b>	<b>-0.2%</b>	<b>18.7%</b>
Passagers locaux	335 452	345 171	361 405	399 992	399 259	-0.2%	19.0%
nationaux	268 970	295 521	300 031	327 829	334 564	2.1%	24.4%
internationaux	66 482	49 650	61 374	72 163	64 695	-10.3%	-2.7%
Schengen	58 522	44 966	53 907	64 072	61 164	-4.5%	4.5%
Hors-Schengen	7 960	4 684	7 467	8 091	3 531	-56.4%	-55.6%
Transit	1 062	1 325	1 136	228	90	-60.5%	-91.5%
<b>Cannes - Mandelieu</b>	<b>7 548</b>	<b>11 082</b>	<b>9 752</b>	<b>9 893</b>	<b>12 682</b>	<b>28.2%</b>	<b>68.0%</b>
Passagers locaux	7 548	11 082	9 752	9 893	12 682	28.2%	68.0%
nationaux	1 137	2 038	1 773	1 545	2 651	71.6%	133.2%
internationaux	6 411	9 044	7 979	8 348	10 031	20.2%	56.5%
Schengen	4 304	6 475	5 707	6 343	7 150	12.7%	66.1%
Hors-Schengen	2 107	2 569	2 272	2 005	2 881	43.7%	36.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Carcassonne Sud de France</b>	<b>351 982</b>	<b>279 275</b>	<b>322 767</b>	<b>311 048</b>	<b>304 454</b>	<b>-2.1%</b>	<b>-13.5%</b>
Passagers locaux	351 982	279 142	322 767	311 045	304 448	-2.1%	-13.5%
nationaux	447	227	148	155	233	50.3%	-47.9%
internationaux	351 535	278 915	322 619	310 890	304 215	-2.1%	-13.5%
Schengen	132 751	96 538	85 236	82 275	74 697	-9.2%	-43.7%
Hors-Schengen	218 784	182 377	237 383	228 615	229 518	0.4%	4.9%
Transit	0	133	0	3	6	100.0%	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Castres - Mazamet</b>	<b>50 139</b>	<b>36 445</b>	<b>36 454</b>	<b>28 385</b>	<b>30 259</b>	<b>6.6%</b>	<b>-39.6%</b>
Passagers locaux	49 993	36 445	36 454	28 385	30 259	6.6%	-39.5%
nationaux	49 922	36 434	36 434	28 339	30 249	6.7%	-39.4%
internationaux	71	11	20	46	10	-78.3%	-85.9%
Schengen	71	11	20	46	10	-78.3%	-85.9%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	146	0	0	0	0	///	///
<b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>	<b>204 573</b>	<b>120 970</b>	<b>163 221</b>	<b>177 384</b>	<b>190 829</b>	<b>7.6%</b>	<b>-6.7%</b>
Passagers locaux	204 573	120 970	163 221	177 384	190 829	7.6%	-6.7%
nationaux	3 575	4 342	3 823	3 245	4 047	24.7%	13.2%
internationaux	200 998	116 628	159 398	174 139	186 782	7.3%	-7.1%
Schengen	19 927	3 178	3 166	3 600	3 807	5.8%	-80.9%
Hors-Schengen	181 071	113 450	156 232	170 539	182 975	7.3%	1.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Châteauroux - Centre</b>	<b>5 568</b>	<b>3 274</b>	<b>5 790</b>	<b>5 693</b>	<b>3 858</b>	<b>-32.2%</b>	<b>-30.7%</b>
Passagers locaux	5 447	3 274	5 790	5 693	3 757	-34.0%	-31.0%
nationaux	2 364	225	861	1 354	1 041	-23.1%	-56.0%
internationaux	3 083	3 049	4 929	4 339	2 716	-37.4%	-11.9%
Schengen	3 083	3 049	4 929	4 339	2 716	-37.4%	-11.9%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	121	0	0	0	101	///	-16.5%
<b>Cherbourg Manche</b>	<b>4 756</b>	<b>3 410</b>	<b>3 723</b>	<b>5 036</b>	<b>4 383</b>	<b>-13.0%</b>	<b>-7.8%</b>
Passagers locaux	4 756	3 410	3 723	5 036	4 383	-13.0%	-7.8%
nationaux	1 509	611	426	420	267	-36.4%	-82.3%
internationaux	3 247	2 799	3 297	4 616	4 116	-10.8%	26.8%
Schengen	2 976	2 152	3 200	3 122	4 038	29.3%	35.7%
Hors-Schengen	271	647	97	1 494	78	-94.8%	-71.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>	<b>431 180</b>	<b>188 641</b>	<b>230 617</b>	<b>228 645</b>	<b>248 661</b>	<b>8.8%</b>	<b>-42.3%</b>
Passagers locaux	426 360	188 257	230 403	227 641	248 661	9.2%	-41.7%
nationaux	291 634	142 580	148 317	140 169	133 330	-4.9%	-54.3%
internationaux	134 726	45 677	82 086	87 472	115 331	31.8%	-14.4%
Schengen	120 751	38 405	43 709	48 591	53 560	10.2%	-55.6%
Hors-Schengen	13 975	7 272	38 377	38 881	61 771	58.9%	342.0%
Transit	4 820	384	214	1 004	0	///	///
<b>Colmar - Houssen</b>	<b>1 630</b>	<b>2 476</b>	<b>2 022</b>	<b>2 180</b>	<b>3 400</b>	<b>56.0%</b>	<b>108.6%</b>
Passagers locaux	1 630	2 476	2 022	2 180	3 400	56.0%	108.6%
nationaux	293	926	1 285	1 932	3 212	66.3%	996.2%
internationaux	1 337	1 550	737	248	188	-24.2%	-85.9%
Schengen	1 337	1 495	715	199	161	-19.1%	-88.0%
Hors-Schengen	0	55	22	49	27	-44.9%	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Deauville - Normandie</b>	<b>134 621</b>	<b>75 378</b>	<b>69 694</b>	<b>79 488</b>	<b>72 602</b>	<b>-8.7%</b>	<b>-46.1%</b>
Passagers locaux	110 422	64 115	65 664	79 344	70 597	-11.0%	-36.1%
nationaux	532	441	693	9 676	530	-94.5%	-0.4%
internationaux	109 890	63 674	64 971	69 668	70 067	0.6%	-36.2%
Schengen	90 859	62 009	62 763	67 125	65 992	-1.7%	-27.4%
Hors-Schengen	19 031	1 665	2 208	2 543	4 075	60.2%	-78.6%
Transit	24 199	11 263	4 030	144	2 005	1,292.4%	-91.7%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Dijon - Bourgogne - Franche-Comté</b>	<b>0</b>	<b>3 870</b>	<b>3 238</b>	<b>3 215</b>	<b>3 157</b>	<b>-1.8%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	3 870	3 238	3 215	3 157	-1.8%	///
nationaux	0	3 870	3 238	3 215	3 157	-1.8%	///
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b>	<b>95 814</b>	<b>1 237</b>	<b>1 096</b>	<b>809</b>	<b>1 502</b>	<b>85.7%</b>	<b>-98.4%</b>
Passagers locaux	95 814	1 237	1 096	809	1 502	85.7%	-98.4%
nationaux	526	601	455	401	735	83.3%	39.7%
internationaux	95 288	636	641	408	767	88.0%	-99.2%
Schengen	394	442	343	236	459	94.5%	16.5%
Hors-Schengen	94 894	194	298	172	308	79.1%	-99.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Dole Jura</b>	<b>111 161</b>	<b>100 401</b>	<b>125 141</b>	<b>102 354</b>	<b>94 295</b>	<b>-7.9%</b>	<b>-15.2%</b>
Passagers locaux	110 752	100 401	125 141	102 354	94 295	-7.9%	-14.9%
nationaux	3 172	2 974	3 786	4 333	3 010	-30.5%	-5.1%
internationaux	107 580	97 427	121 355	98 021	91 285	-6.9%	-15.1%
Schengen	49 321	48 590	55 770	42 774	37 172	-13.1%	-24.6%
Hors-Schengen	58 259	48 837	65 585	55 247	54 113	-2.1%	-7.1%
Transit	409	0	0	0	0	///	///
<b>Figari - Sud Corse</b>	<b>748 652</b>	<b>907 169</b>	<b>863 533</b>	<b>877 070</b>	<b>914 116</b>	<b>4.2%</b>	<b>22.1%</b>
Passagers locaux	748 652	906 684	863 198	877 070	913 969	4.2%	22.1%
nationaux	639 160	786 438	748 914	745 813	766 361	2.8%	19.9%
internationaux	109 492	120 246	114 284	131 257	147 608	12.5%	34.8%
Schengen	109 239	105 793	98 387	109 082	119 197	9.3%	9.1%
Hors-Schengen	253	14 453	15 897	22 175	28 411	28.1%	129.6%
Transit	0	485	335	0	147	///	///
<b>Grenoble Alpes Isère</b>	<b>307 979</b>	<b>191 195</b>	<b>243 146</b>	<b>246 632</b>	<b>260 991</b>	<b>5.8%</b>	<b>-15.3%</b>
Passagers locaux	307 979	191 195	243 146	246 632	260 991	5.8%	-15.3%
nationaux	3 521	649	176	1 840	2 139	16.3%	-39.3%
internationaux	304 458	190 546	242 970	244 792	258 852	5.7%	-15.0%
Schengen	285 872	0	18 160	12 764	19 294	51.2%	-93.3%
Hors-Schengen	18 586	190 546	224 810	232 028	239 558	3.2%	188.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>International Amiens - Henry Potez</b>	<b>3 917</b>	<b>3 615</b>	<b>2 561</b>	<b>2 106</b>	<b>1 654</b>	<b>-21.5%</b>	<b>-57.8%</b>
Passagers locaux	3 917	3 490	2 430	1 936	1 638	-15.4%	-58.2%
nationaux	2 113	2 873	1 793	1 473	1 421	-3.5%	-32.7%
internationaux	1 804	617	637	463	217	-53.1%	-88.0%
Schengen	1 390	455	459	295	157	-46.8%	-88.7%
Hors-Schengen	414	162	178	168	60	-64.3%	-85.5%
Transit	0	125	131	170	16	-90.6%	///
<b>L'Île d'Yeu - Le Grand Phare</b>	<b>874</b>	<b>832</b>	<b>765</b>	<b>1 010</b>	<b>1 081</b>	<b>7.0%</b>	<b>23.7%</b>
Passagers locaux	874	832	765	1 010	1 081	7.0%	23.7%
nationaux	874	832	765	1 010	1 081	7.0%	23.7%
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>La Rochelle - Ile de Ré</b>	<b>233 001</b>	<b>180 993</b>	<b>246 864</b>	<b>294 150</b>	<b>303 669</b>	<b>3.2%</b>	<b>30.3%</b>
Passagers locaux	233 001	180 639	246 848	294 150	303 669	3.2%	30.3%
nationaux	44 513	40 974	69 963	83 224	84 854	2.0%	90.6%
internationaux	188 488	139 665	176 885	210 926	218 815	3.7%	16.1%
Schengen	52 805	44 310	60 902	76 718	64 503	-15.9%	22.2%
Hors-Schengen	135 683	95 355	115 983	134 208	154 312	15.0%	13.7%
Transit	0	354	16	0	0	///	///
<b>Laval - Entrammes</b>	<b>280</b>	<b>503</b>	<b>1 160</b>	<b>1 217</b>	<b>670</b>	<b>-44.9%</b>	<b>139.3%</b>
Passagers locaux	280	503	1 160	1 217	670	-44.9%	139.3%
nationaux	178	423	1 067	1 129	614	-45.6%	244.9%
internationaux	102	80	93	88	56	-36.4%	-45.1%
Schengen	68	56	77	73	46	-37.0%	-32.4%
Hors-Schengen	34	24	16	15	10	-33.3%	-70.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Castellet</b>	<b>2 384</b>	<b>5 943</b>	<b>1 715</b>	<b>1 762</b>	<b>1 675</b>	<b>-4.9%</b>	<b>-29.7%</b>
Passagers locaux	2 384	5 943	1 715	1 762	1 675	-4.9%	-29.7%
nationaux	1 506	2 197	558	536	737	37.5%	-51.1%
internationaux	878	3 746	1 157	1 226	938	-23.5%	6.8%
Schengen	834	3 485	1 071	1 222	938	-23.2%	12.5%
Hors-Schengen	44	261	86	4	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Havre - Octeville</b>	<b>7 179</b>	<b>7 039</b>	<b>10 607</b>	<b>9 483</b>	<b>9 325</b>	<b>-1.7%</b>	<b>29.9%</b>
Passagers locaux	7 179	7 039	10 607	9 483	9 325	-1.7%	29.9%
nationaux	2 163	2 681	2 968	3 522	3 069	-12.9%	41.9%
internationaux	5 016	4 358	7 639	5 961	6 256	4.9%	24.7%
Schengen	4 756	3 727	6 154	4 491	5 357	19.3%	12.6%
Hors-Schengen	260	631	1 485	1 470	899	-38.8%	245.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Mans - Arnage</b>	<b>6 181</b>	<b>5 846</b>	<b>10 455</b>	<b>6 986</b>	<b>2 245</b>	<b>-67.9%</b>	<b>-63.7%</b>
Passagers locaux	6 181	5 846	10 455	6 986	2 244	-67.9%	-63.7%
nationaux	4 846	4 704	8 105	5 134	637	-87.6%	-86.9%
internationaux	1 335	1 142	2 350	1 852	1 607	-13.2%	20.4%
Schengen	1 034	930	2 144	1 681	1 607	-4.4%	55.4%
Hors-Schengen	301	212	206	171	0	///	///
Transit	0	0	0	0	1	///	///
<b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b>	<b>5 768</b>	<b>4 064</b>	<b>3 575</b>	<b>2 538</b>	<b>5 209</b>	<b>105.2%</b>	<b>-9.7%</b>
Passagers locaux	5 768	4 064	3 575	2 538	5 209	105.2%	-9.7%
nationaux	5 765	4 064	3 575	2 538	5 209	105.2%	-9.6%
internationaux	3	0	0	0	0	///	-100.0%
Schengen	3	0	0	0	0	///	-100.0%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Le Touquet-Elizabeth II</b>	<b>657</b>	<b>1 161</b>	<b>1 124</b>	<b>850</b>	<b>1 297</b>	<b>52.6%</b>	<b>97.4%</b>
Passagers locaux	550	1 093	976	732	1 265	72.8%	130.0%
nationaux	116	540	511	214	714	233.6%	515.5%
internationaux	434	553	465	518	551	6.4%	27.0%
Schengen	108	278	194	126	82	-34.9%	-24.1%
Hors-Schengen	326	275	271	392	469	19.6%	43.9%
Transit	107	68	148	118	32	-72.9%	-70.1%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Lille - Lesquin</b>	<b>2 189 221</b>	<b>1 773 154</b>	<b>1 864 769</b>	<b>1 795 544</b>	<b>1 705 709</b>	<b>-5.0%</b>	<b>-22.1%</b>
Passagers locaux	2 183 891	1 762 429	1 856 022	1 789 630	1 701 570	-4.9%	-22.1%
nationaux	1 371 225	1 100 375	1 030 547	945 797	815 532	-13.8%	-40.5%
internationaux	812 666	662 054	825 475	843 833	886 038	5.0%	9.0%
Schengen	570 368	367 524	432 149	439 611	402 161	-8.5%	-29.5%
Hors-Schengen	242 298	294 530	393 326	404 222	483 877	19.7%	99.7%
Transit	5 330	10 725	8 747	5 914	4 139	-30.0%	-22.3%
<b>Limoges</b>	<b>300 840</b>	<b>193 382</b>	<b>264 426</b>	<b>265 962</b>	<b>279 357</b>	<b>5.0%</b>	<b>-7.1%</b>
Passagers locaux	299 699	193 209	264 270	265 467	279 357	5.2%	-6.8%
nationaux	33 714	15 931	9 783	29 052	33 411	15.0%	-0.9%
internationaux	265 985	177 278	254 487	236 415	245 946	4.0%	-7.5%
Schengen	4 661	2 585	4 480	4 923	2 340	-52.5%	-49.8%
Hors-Schengen	261 324	174 693	250 007	231 492	243 606	5.2%	-6.8%
Transit	1 141	173	156	495	0	///	///
<b>Lorient Bretagne Sud</b>	<b>102 586</b>	<b>6 244</b>	<b>6 640</b>	<b>6 218</b>	<b>6 395</b>	<b>2.8%</b>	<b>-93.8%</b>
Passagers locaux	102 546	6 209	6 596	6 212	6 381	2.7%	-93.8%
nationaux	98 301	4 154	4 971	4 537	4 271	-5.9%	-95.7%
internationaux	4 245	2 055	1 625	1 675	2 110	26.0%	-50.3%
Schengen	2 586	664	651	677	1 006	48.6%	-61.1%
Hors-Schengen	1 659	1 391	974	998	1 104	10.6%	-33.5%
Transit	40	35	44	6	14	133.3%	-65.0%
<b>Lyon - Bron</b>	<b>12 192</b>	<b>9 889</b>	<b>8 795</b>	<b>9 471</b>	<b>8 477</b>	<b>-10.5%</b>	<b>-30.5%</b>
Passagers locaux	11 805	9 792	8 795	9 471	8 477	-10.5%	-28.2%
nationaux	7 184	6 497	5 922	5 199	4 709	-9.4%	-34.5%
internationaux	4 621	3 295	2 873	4 272	3 768	-11.8%	-18.5%
Schengen	4 621	3 295	1 937	2 734	2 563	-6.3%	-44.5%
Hors-Schengen	0	0	936	1 538	1 205	-21.7%	///
Transit	387	97	0	0	0	///	-100.0%
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>	<b>11 739 640</b>	<b>8 558 341</b>	<b>9 989 867</b>	<b>10 463 678</b>	<b>10 709 883</b>	<b>2.4%</b>	<b>-8.8%</b>
Passagers locaux	11 691 564	8 535 819	9 965 242	10 452 572	10 698 712	2.4%	-8.5%
nationaux	3 795 850	2 864 296	2 660 348	2 315 362	2 237 182	-3.4%	-41.1%
internationaux	7 895 714	5 671 523	7 304 894	8 137 210	8 461 530	4.0%	7.2%
Schengen	4 297 588	2 956 641	3 755 457	4 193 564	4 187 662	-0.1%	-2.6%
Hors-Schengen	3 598 126	2 714 882	3 549 437	3 943 646	4 273 868	8.4%	18.8%
Transit	48 076	22 522	24 625	11 106	11 171	0.6%	-76.8%
<b>Marseille Provence</b>	<b>10 151 743</b>	<b>9 148 306</b>	<b>10 800 254</b>	<b>11 167 485</b>	<b>11 322 405</b>	<b>1.4%</b>	<b>11.5%</b>
Passagers locaux	10 122 706	9 098 223	10 765 639	11 133 620	11 216 624	0.7%	10.8%
nationaux	3 805 216	3 175 184	3 355 339	3 352 757	3 092 836	-7.8%	-18.7%
internationaux	6 317 490	5 923 039	7 410 300	7 780 863	8 123 788	4.4%	28.6%
Schengen	3 209 924	3 310 187	3 881 959	4 074 515	4 246 174	4.2%	32.3%
Hors-Schengen	3 107 566	2 612 852	3 528 341	3 706 348	3 877 614	4.6%	24.8%
Transit	29 037	50 083	34 615	33 865	105 781	212.4%	264.3%
<b>Megève</b>	<b>4 240</b>	<b>3 508</b>	<b>2 265</b>	<b>2 191</b>	<b>2 109</b>	<b>-3.7%</b>	<b>-50.3%</b>
Passagers locaux	4 240	3 508	2 265	2 191	2 109	-3.7%	-50.3%
nationaux	4 240	3 508	2 265	2 191	2 109	-3.7%	-50.3%
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Metz-Nancy-Lorraine</b>	<b>263 619</b>	<b>44 496</b>	<b>103 702</b>	<b>105 288</b>	<b>119 780</b>	<b>13.8%</b>	<b>-54.6%</b>
Passagers locaux	243 030	44 023	103 407	105 006	119 640	13.9%	-50.8%
nationaux	106 502	10 975	10 074	7 230	2 406	-66.7%	-97.7%
internationaux	136 528	33 048	93 333	97 776	117 234	19.9%	-14.1%
Schengen	41 924	341	1 393	1 429	6 345	344.0%	-84.9%
Hors-Schengen	94 604	32 707	91 940	96 347	110 889	15.1%	17.2%
Transit	20 589	473	295	282	140	-50.4%	-99.3%
<b>Montpellier Méditerranée</b>	<b>1 935 631</b>	<b>1 761 087</b>	<b>1 750 749</b>	<b>1 799 830</b>	<b>1 689 501</b>	<b>-6.1%</b>	<b>-12.7%</b>
Passagers locaux	1 934 460	1 759 518	1 747 143	1 796 758	1 685 999	-6.2%	-12.8%
nationaux	1 276 485	1 130 387	1 026 281	978 457	919 426	-6.0%	-28.0%
internationaux	657 975	629 131	720 862	818 301	766 573	-6.3%	16.5%
Schengen	192 557	297 739	269 248	298 071	282 442	-5.2%	46.7%
Hors-Schengen	465 418	331 392	451 614	520 230	484 131	-6.9%	4.0%
Transit	1 171	1 569	3 606	3 072	3 502	14.0%	199.1%
<b>Nancy - Essey</b>	<b>1 952</b>	<b>1 277</b>	<b>1 227</b>	<b>920</b>	<b>1 222</b>	<b>32.8%</b>	<b>-37.4%</b>
Passagers locaux	1 952	1 277	1 227	920	1 222	32.8%	-37.4%
nationaux	1 820	1 203	1 165	865	1 178	36.2%	-35.3%
internationaux	132	74	62	55	44	-20.0%	-66.7%
Schengen	132	74	57	52	44	-15.4%	-66.7%
Hors-Schengen	0	0	5	3	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Nantes Atlantique</b>	<b>7 227 411</b>	<b>5 800 372</b>	<b>6 535 074</b>	<b>7 009 445</b>	<b>7 189 480</b>	<b>2.6%</b>	<b>-0.5%</b>
Passagers locaux	7 190 862	5 782 847	6 514 428	6 995 232	7 176 516	2.6%	-0.2%
nationaux	2 851 722	2 411 262	2 309 238	2 231 417	2 221 768	-0.4%	-22.1%
internationaux	4 339 140	3 371 585	4 205 190	4 763 815	4 954 748	4.0%	14.2%
Schengen	2 999 634	2 396 069	2 888 549	3 243 165	3 364 742	3.7%	12.2%
Hors-Schengen	1 339 506	975 516	1 316 641	1 520 650	1 590 006	4.6%	18.7%
Transit	36 549	17 525	20 646	14 213	12 964	-8.8%	-64.5%
<b>Nice Côte d'Azur</b>	<b>14 485 423</b>	<b>12 119 043</b>	<b>14 189 965</b>	<b>14 763 753</b>	<b>15 229 664</b>	<b>3.2%</b>	<b>5.1%</b>
Passagers locaux	14 468 813	12 102 466	14 180 795	14 756 713	15 224 178	3.2%	5.2%
nationaux	5 027 464	4 629 747	4 780 783	4 485 871	4 471 289	-0.3%	-11.1%
internationaux	9 441 349	7 472 719	9 400 012	10 270 842	10 752 889	4.7%	13.9%
Schengen	5 672 056	4 846 857	5 725 986	6 325 265	6 639 284	5.0%	17.1%
Hors-Schengen	3 769 293	2 625 862	3 674 026	3 945 577	4 113 605	4.3%	9.1%
Transit	16 610	16 577	9 170	7 040	5 486	-22.1%	-67.0%
<b>Nîmes Grande Provence Méditerranée</b>	<b>231 031</b>	<b>185 242</b>	<b>252 288</b>	<b>258 497</b>	<b>245 552</b>	<b>-5.0%</b>	<b>6.3%</b>
Passagers locaux	230 852	185 206	252 263	258 479	245 548	-5.0%	6.4%
nationaux	2 528	1 566	1 004	232	291	25.4%	-88.5%
internationaux	228 324	183 640	251 259	258 247	245 257	-5.0%	7.4%
Schengen	93 120	88 240	116 561	119 747	126 686	5.8%	36.0%
Hors-Schengen	135 204	95 400	134 698	138 500	118 571	-14.4%	-12.3%
Transit	179	36	25	18	4	-77.8%	-97.8%
<b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>	<b>1 602</b>	<b>1 761</b>	<b>1 657</b>	<b>1 338</b>	<b>1 373</b>	<b>2.6%</b>	<b>-14.3%</b>
Passagers locaux	1 602	1 761	1 657	1 338	1 373	2.6%	-14.3%
nationaux	1 068	974	664	520	366	-29.6%	-65.7%
internationaux	534	787	993	818	1 007	23.1%	88.6%
Schengen	309	452	575	496	648	30.6%	109.7%
Hors-Schengen	225	335	418	322	359	11.5%	59.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Ouessant</b>	<b>3 304</b>	<b>3 328</b>	<b>3 179</b>	<b>3 858</b>	<b>4 788</b>	<b>24.1%</b>	<b>44.9%</b>
Passagers locaux	3 304	3 328	3 179	3 858	4 788	24.1%	44.9%
nationaux	3 304	3 328	3 179	3 858	4 788	24.1%	44.9%
internationaux	0	0	0	0	0	///	///
Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Paris - Beauvais</b>	<b>3 983 250</b>	<b>4 614 424</b>	<b>5 638 955</b>	<b>6 557 505</b>	<b>6 677 608</b>	<b>1.8%</b>	<b>67.6%</b>
Passagers locaux	3 982 464	4 613 105	5 637 661	6 554 930	6 675 985	1.8%	67.6%
nationaux	87 513	126 747	132 311	100 015	86 422	-13.6%	-1.2%
internationaux	3 894 951	4 486 358	5 505 350	6 454 915	6 589 563	2.1%	69.2%
Schengen	2 692 795	3 036 559	3 373 662	4 729 425	4 762 467	0.7%	76.9%
Hors-Schengen	1 202 156	1 449 799	2 131 688	1 725 490	1 827 096	5.9%	52.0%
Transit	786	1 319	1 294	2 575	1 623	-37.0%	106.5%
<b>Pau Pyrénées</b>	<b>606 003</b>	<b>368 053</b>	<b>345 603</b>	<b>268 647</b>	<b>236 678</b>	<b>-11.9%</b>	<b>-60.9%</b>
Passagers locaux	605 205	367 049	345 023	268 215	236 494	-11.8%	-60.9%
nationaux	580 872	357 828	338 391	258 851	232 555	-10.2%	-60.0%
internationaux	24 333	9 221	6 632	9 364	3 939	-57.9%	-83.8%
Schengen	4 927	7 420	4 974	5 830	1 588	-72.8%	-67.8%
Hors-Schengen	19 406	1 801	1 658	3 534	2 351	-33.5%	-87.9%
Transit	798	1 004	580	432	184	-57.4%	-76.9%
<b>Perpignan - Rivesaltes Méditerranée</b>	<b>447 938</b>	<b>415 904</b>	<b>478 936</b>	<b>501 376</b>	<b>476 565</b>	<b>-4.9%</b>	<b>6.4%</b>
Passagers locaux	447 938	415 657	478 616	500 528	476 449	-4.8%	6.4%
nationaux	263 197	252 260	259 097	277 678	256 380	-7.7%	-2.6%
internationaux	184 741	163 397	219 519	222 850	220 069	-1.2%	19.1%
Schengen	48 856	52 969	50 680	61 883	56 916	-8.0%	16.5%
Hors-Schengen	135 885	110 428	168 839	160 967	163 153	1.4%	20.1%
Transit	0	247	320	848	116	-86.3%	///
<b>Poitiers-Biard</b>	<b>114 134</b>	<b>89 058</b>	<b>93 492</b>	<b>81 609</b>	<b>74 371</b>	<b>-8.9%</b>	<b>-34.8%</b>
Passagers locaux	92 579	81 438	92 229	81 588	74 186	-9.1%	-19.9%
nationaux	26 192	6 147	3 268	354	2 326	557.1%	-91.1%
internationaux	66 387	75 291	88 961	81 234	71 860	-11.5%	8.2%
Schengen	2 388	18 301	20 894	19 800	18 192	-8.1%	661.8%
Hors-Schengen	63 999	56 990	68 067	61 434	53 668	-12.6%	-16.1%
Transit	21 555	7 620	1 263	21	185	781.0%	-99.1%
<b>Quimper Bretagne</b>	<b>57 707</b>	<b>18 764</b>	<b>13 454</b>	<b>412</b>	<b>697</b>	<b>69.2%</b>	<b>-98.8%</b>
Passagers locaux	57 707	18 764	13 454	412	697	69.2%	-98.8%
nationaux	51 843	12 058	8 661	216	462	113.9%	-99.1%
internationaux	5 864	6 706	4 793	196	235	19.9%	-96.0%
Schengen	0	115	120	192	188	-2.1%	///
Hors-Schengen	5 864	6 591	4 673	4	47	1,075.0%	-99.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Rennes - Saint-Jacques</b>	<b>851 976</b>	<b>643 231</b>	<b>594 954</b>	<b>511 999</b>	<b>512 020</b>	<b>0.0%</b>	<b>-39.9%</b>
Passagers locaux	848 665	643 231	594 954	511 999	512 020	0.0%	-39.7%
nationaux	606 650	486 822	397 842	358 959	332 454	-7.4%	-45.2%
internationaux	242 015	156 409	197 112	153 040	179 566	17.3%	-25.8%
Schengen	171 170	125 784	149 582	74 770	77 723	3.9%	-54.6%
Hors-Schengen	70 845	30 625	47 530	78 270	101 843	30.1%	43.8%
Transit	3 311	0	0	0	0	///	-100.0%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Rodez - Aveyron</b>	<b>86 812</b>	<b>73 087</b>	<b>70 422</b>	<b>81 901</b>	<b>186 002</b>	<b>127.1%</b>	<b>114.3%</b>
Passagers locaux	86 812	73 079	70 278	81 896	185 984	127.1%	114.2%
nationaux	50 717	37 777	37 685	53 626	141 162	163.2%	178.3%
internationaux	36 095	35 302	32 593	28 270	44 822	58.5%	24.2%
Schengen	18 567	15 601	15 095	15 630	27 548	76.3%	48.4%
Hors-Schengen	17 528	19 701	17 498	12 640	17 274	36.7%	-1.4%
Transit	0	8	144	5	18	260.0%	///
<b>Rouen - Vallée de Seine</b>	<b>15 578</b>	<b>2 564</b>	<b>1 943</b>	<b>1 610</b>	<b>1 159</b>	<b>-28.0%</b>	<b>-92.6%</b>
Passagers locaux	15 578	1 899	1 751	1 553	1 159	-25.4%	-92.6%
nationaux	14 732	1 341	1 203	906	692	-23.6%	-95.3%
internationaux	846	558	548	647	467	-27.8%	-44.8%
Schengen	846	182	548	647	362	-44.0%	-57.2%
Hors-Schengen	0	376	0	0	105	///	///
Transit	0	665	192	57	0	///	///
<b>Saint-Brieuc - Armor</b>	<b>3 896</b>	<b>6 237</b>	<b>4 815</b>	<b>2 415</b>	<b>2 525</b>	<b>4.6%</b>	<b>-35.2%</b>
Passagers locaux	3 896	6 237	4 815	2 415	2 525	4.6%	-35.2%
nationaux	3 604	4 505	3 502	1 895	1 883	-0.6%	-47.8%
internationaux	292	1 732	1 313	520	642	23.5%	119.9%
Schengen	195	1 662	1 255	478	625	30.8%	220.5%
Hors-Schengen	97	70	58	42	17	-59.5%	-82.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saint-Etienne Loire</b>	<b>5 400</b>	<b>3 305</b>	<b>4 552</b>	<b>6 620</b>	<b>8 221</b>	<b>24.2%</b>	<b>52.2%</b>
Passagers locaux	5 400	3 305	4 455	6 599	8 192	24.1%	51.7%
nationaux	5 400	2 945	3 047	2 768	2 283	-17.5%	-57.7%
internationaux	0	360	1 408	3 831	5 909	54.2%	///
Schengen	0	187	1 381	3 056	2 027	-33.7%	///
Hors-Schengen	0	173	27	775	3 882	400.9%	///
Transit	0	0	97	21	29	38.1%	///
<b>Saint-Nazaire - Montoir</b>	<b>18 100</b>	<b>6 859</b>	<b>9 933</b>	<b>10 793</b>	<b>10 546</b>	<b>-2.3%</b>	<b>-41.7%</b>
Passagers locaux	18 100	5 118	7 540	8 672	8 791	1.4%	-51.4%
nationaux	18 025	5 077	7 540	8 487	8 310	-2.1%	-53.9%
internationaux	75	41	0	185	481	160.0%	541.3%
Schengen	50	26	0	137	378	175.9%	656.0%
Hors-Schengen	25	15	0	48	103	114.6%	312.0%
Transit	0	1 741	2 393	2 121	1 755	-17.3%	///
<b>Saint-Tropez - La Mole</b>	<b>4 015</b>	<b>9 699</b>	<b>9 691</b>	<b>8 773</b>	<b>10 247</b>	<b>16.8%</b>	<b>155.2%</b>
Passagers locaux	4 015	9 699	9 691	8 773	10 247	16.8%	155.2%
nationaux	1 903	5 560	5 912	4 897	4 699	-4.0%	146.9%
internationaux	2 112	4 139	3 779	3 876	5 548	43.1%	162.7%
Schengen	1 823	3 760	3 500	3 653	5 388	47.5%	195.6%
Hors-Schengen	289	379	279	223	160	-28.3%	-44.6%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Strasbourg</b>	<b>1 302 373</b>	<b>930 428</b>	<b>1 017 990</b>	<b>1 231 906</b>	<b>1 305 867</b>	<b>6.0%</b>	<b>0.3%</b>
Passagers locaux	1 283 814	925 955	1 013 672	1 227 741	1 302 105	6.1%	1.4%
nationaux	867 340	645 982	618 722	702 215	747 482	6.4%	-13.8%
internationaux	416 474	279 973	394 950	525 526	554 623	5.5%	33.2%
Schengen	217 092	138 186	192 113	261 397	296 065	13.3%	36.4%
Hors-Schengen	199 382	141 787	202 837	264 129	258 558	-2.1%	29.7%
Transit	18 559	4 473	4 318	4 165	3 762	-9.7%	-79.7%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b>	<b>466 325</b>	<b>403 325</b>	<b>590 019</b>	<b>577 213</b>	<b>576 401</b>	<b>-0.1%</b>	<b>23.6%</b>
Passagers locaux	466 325	402 994	589 660	577 107	576 294	-0.1%	23.6%
nationaux	136 047	133 096	180 390	181 358	189 441	4.5%	39.2%
internationaux	330 278	269 898	409 270	395 749	386 853	-2.2%	17.1%
Schengen	201 873	177 648	275 935	264 846	244 759	-7.6%	21.2%
Hors-Schengen	128 405	92 250	133 335	130 903	142 094	8.5%	10.7%
Transit	0	331	359	106	107	0.9%	///
<b>Toulon Hyères</b>	<b>507 199</b>	<b>428 013</b>	<b>308 183</b>	<b>292 047</b>	<b>235 836</b>	<b>-19.2%</b>	<b>-53.5%</b>
Passagers locaux	507 054	428 013	308 183	292 047	235 836	-19.2%	-53.5%
nationaux	430 707	365 456	263 358	244 754	202 012	-17.5%	-53.1%
internationaux	76 347	62 557	44 825	47 293	33 824	-28.5%	-55.7%
Schengen	70 041	49 745	29 419	22 817	24 390	6.9%	-65.2%
Hors-Schengen	6 306	12 812	15 406	24 476	9 434	-61.5%	49.6%
Transit	145	0	0	0	0	///	-100.0%
<b>Toulouse - Blagnac</b>	<b>9 620 224</b>	<b>7 037 084</b>	<b>7 804 980</b>	<b>7 844 953</b>	<b>7 621 409</b>	<b>-2.8%</b>	<b>-20.8%</b>
Passagers locaux	9 597 311	7 027 919	7 799 385	7 841 688	7 619 676	-2.8%	-20.6%
nationaux	4 855 394	3 546 990	3 360 466	3 195 521	3 109 819	-2.7%	-36.0%
internationaux	4 741 917	3 480 929	4 438 919	4 646 167	4 509 857	-2.9%	-4.9%
Schengen	3 060 236	2 233 204	2 656 994	2 764 102	2 704 490	-2.2%	-11.6%
Hors-Schengen	1 681 681	1 247 725	1 781 925	1 882 065	1 805 367	-4.1%	7.4%
Transit	22 913	9 165	5 595	3 265	1 733	-46.9%	-92.4%
<b>Tours - Val-de-Loire</b>	<b>197 109</b>	<b>178 151</b>	<b>206 084</b>	<b>190 108</b>	<b>187 834</b>	<b>-1.2%</b>	<b>-4.7%</b>
Passagers locaux	196 363	178 120	206 023	190 108	187 834	-1.2%	-4.3%
nationaux	37 189	42 518	56 838	52 104	59 604	14.4%	60.3%
internationaux	159 174	135 602	149 185	138 004	128 230	-7.1%	-19.4%
Schengen	53 769	69 010	54 014	50 795	51 908	2.2%	-3.5%
Hors-Schengen	105 405	66 592	95 171	87 209	76 322	-12.5%	-27.6%
Transit	746	31	61	0	0	///	-100.0%
<b>Troyes en Champagne - Barberey</b>	<b>1 113</b>	<b>2 354</b>	<b>1 562</b>	<b>928</b>	<b>541</b>	<b>-41.7%</b>	<b>-51.4%</b>
Passagers locaux	1 113	2 354	1 562	928	541	-41.7%	-51.4%
nationaux	899	2 216	1 449	863	504	-41.6%	-43.9%
internationaux	214	138	113	65	37	-43.1%	-82.7%
Schengen	141	126	62	30	12	-60.0%	-91.5%
Hors-Schengen	73	12	51	35	25	-28.6%	-65.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Valence - Chabeuil</b>	<b>1 966</b>	<b>3 842</b>	<b>2 895</b>	<b>2 765</b>	<b>1 338</b>	<b>-51.6%</b>	<b>-31.9%</b>
Passagers locaux	1 966	3 809	2 885	2 765	1 338	-51.6%	-31.9%
nationaux	1 214	533	739	470	596	26.8%	-50.9%
internationaux	752	3 276	2 146	2 295	742	-67.7%	-1.3%
Schengen	752	1 799	815	301	650	115.9%	-13.6%
Hors-Schengen	0	1 477	1 331	1 994	92	-95.4%	///
Transit	0	33	10	0	0	///	///
<b>Valenciennois - Charles Nungesser</b>	<b>1 493</b>	<b>2 180</b>	<b>2 168</b>	<b>484</b>	<b>292</b>	<b>-39.7%</b>	<b>-80.4%</b>
Passagers locaux	1 493	2 180	2 168	484	292	-39.7%	-80.4%
nationaux	1 419	2 180	2 168	484	292	-39.7%	-79.4%
internationaux	74	0	0	0	0	///	-100.0%
Schengen	74	0	0	0	0	///	-100.0%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>	<b>883</b>	<b>832</b>	<b>611</b>	<b>900</b>	<b>471</b>	<b>-47.7%</b>	<b>-46.7%</b>
Passagers locaux	883	832	611	900	471	-47.7%	-46.7%
nationaux	745	558	481	714	309	-56.7%	-58.5%
internationaux	138	274	130	186	162	-12.9%	17.4%
Schengen	138	274	130	186	162	-12.9%	17.4%
Hors-Schengen	0	0	0	0	0	///	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Vatry - XCR Airport</b>	<b>80 644</b>	<b>62 007</b>	<b>67 195</b>	<b>80 826</b>	<b>71 007</b>	<b>-12.1%</b>	<b>-12.0%</b>
Passagers locaux	80 636	61 936	64 825	80 727	70 994	-12.1%	-12.0%
nationaux	2 845	3 053	3 677	2 911	2 131	-26.8%	-25.1%
internationaux	77 791	58 883	61 148	77 816	68 863	-11.5%	-11.5%
Schengen	52 921	32 919	29 606	30 897	30 596	-1.0%	-42.2%
Hors-Schengen	24 870	25 964	31 542	46 919	38 267	-18.4%	53.9%
Transit	8	71	2 370	99	13	-86.9%	62.5%
<b>Sous total autres aéroports de région</b>	<b>3 161</b>	<b>5 096</b>	<b>4 466</b>	<b>3 326</b>	<b>3 400</b>	<b>2.2%</b>	<b>7.6%</b>
Passagers locaux	3 143	5 037	4 390	3 267	3 373	3.2%	7.3%
nationaux	2 173	3 830	3 239	2 024	2 183	7.9%	0.5%
internationaux	970	1 207	1 151	1 243	1 190	-4.3%	22.7%
Schengen	930	1 117	1 129	1 147	1 100	-4.1%	18.3%
Hors-Schengen	40	90	22	96	90	-6.3%	125.0%
Transit	18	59	76	59	27	-54.2%	50.0%
<b>Total régions</b>	<b>93 378 388</b>	<b>75 923 901</b>	<b>86 313 090</b>	<b>90 123 571</b>	<b>91 038 673</b>	<b>1.0%</b>	<b>-2.5%</b>
Passagers locaux	93 057 419	75 726 946	86 156 993	90 001 056	90 861 313	1.0%	-2.4%
nationaux	36 705 941	30 113 906	29 697 108	28 258 422	27 489 591	-2.7%	-25.1%
internationaux	56 351 478	45 613 040	56 459 885	61 742 634	63 371 722	2.6%	12.5%
Schengen	33 907 261	27 266 329	31 821 054	35 757 040	36 157 733	1.1%	6.6%
Hors-Schengen	22 444 217	18 346 711	24 638 831	25 985 594	27 213 989	4.7%	21.3%
Transit	320 969	196 955	156 097	122 515	177 360	44.8%	-44.7%
<b>Paris - Orly</b>	<b>31 853 049</b>	<b>29 187 269</b>	<b>32 294 167</b>	<b>33 123 027</b>	<b>34 928 909</b>	<b>5.5%</b>	<b>9.7%</b>
Passagers locaux	31 851 766	29 184 775	32 289 665	33 116 387	34 922 537	5.5%	9.6%
nationaux	9 891 588	6 802 667	6 191 364	5 789 764	5 485 764	-5.3%	-44.5%
internationaux	21 960 178	22 382 108	26 098 301	27 326 623	29 436 773	7.7%	34.0%
Schengen	10 979 779	12 230 373	14 433 266	14 881 701	16 424 255	10.4%	49.6%
Hors-Schengen	10 980 399	10 151 735	11 665 035	12 444 922	13 012 518	4.6%	18.5%
Transit	1 283	2 494	4 502	6 640	6 372	-4.0%	396.6%
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>	<b>76 150 007</b>	<b>57 474 033</b>	<b>67 421 316</b>	<b>70 290 260</b>	<b>72 029 407</b>	<b>2.5%</b>	<b>-5.4%</b>
Passagers locaux	76 116 255	57 463 764	67 391 169	70 253 327	71 992 488	2.5%	-5.4%
nationaux	6 293 171	5 700 195	5 978 971	5 783 971	5 856 550	1.3%	-6.9%
internationaux	69 823 084	51 763 569	61 412 198	64 469 356	66 135 938	2.6%	-5.3%
Schengen	26 881 289	20 029 481	22 281 810	23 118 012	22 683 356	-1.9%	-15.6%
Hors-Schengen	42 941 795	31 734 088	39 130 388	41 351 344	43 452 582	5.1%	1.2%
Transit	33 752	10 269	30 147	36 933	36 919	-0.0%	9.4%
<b>Total Paris</b>	<b>108 003 056</b>	<b>86 661 302</b>	<b>99 715 483</b>	<b>103 413 287</b>	<b>106 958 316</b>	<b>3.4%</b>	<b>-1.0%</b>
Passagers locaux	107 968 021	86 648 539	99 680 834	103 369 714	106 915 025	3.4%	-1.0%
nationaux	16 184 759	12 502 862	12 170 335	11 573 735	11 342 314	-2.0%	-29.9%
internationaux	91 783 262	74 145 677	87 510 499	91 795 979	95 572 711	4.1%	4.1%
Schengen	37 861 068	32 259 854	36 715 076	37 999 713	39 107 611	2.9%	3.3%
Hors-Schengen	53 922 194	41 885 823	50 795 423	53 796 266	56 465 100	5.0%	4.7%
Transit	35 035	12 763	34 649	43 573	43 291	-0.6%	23.6%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>201 381 444</b>	<b>162 585 203</b>	<b>186 028 573</b>	<b>193 536 858</b>	<b>197 996 989</b>	<b>2.3%</b>	<b>-1.7%</b>
Passagers locaux	201 025 440	162 375 485	185 837 827	193 370 770	197 776 338	2.3%	-1.6%
nationaux	52 890 700	42 616 768	41 867 443	39 832 157	38 831 905	-2.5%	-26.6%
internationaux	148 134 740	119 758 717	143 970 384	153 538 613	158 944 433	3.5%	7.3%
Schengen	71 768 329	59 526 183	68 536 130	73 756 753	75 265 344	2.0%	4.9%
HorsSchengen	76 366 411	60 232 534	75 434 254	79 781 860	83 679 089	4.9%	9.6%
Transit	356 004	209 718	190 746	166 088	220 651	32.9%	-38.0%

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – II Trafic de fret avionné

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Le fret avionné est exprimé en tonnes.

AÉROPORTS	Trafic de fret avionné des Aéroports de la France métropolitaine (fret embarqué et débarqué en tonnes)					VARIATION	
	2019	2022	2023	2024	2025	25/24	25/19
	Ajaccio - Napoléon Bonaparte	5 507	4 703	3 972	2 314	2 314	0.0%
Angers - Loire	0	3	1	0	0	///	///
Avignon Provence	675	0	0	0	0	///	///
Bâle - Mulhouse	61 545	66 774	61 866	58 424	56 467	-3.3%	-8.3%
Bastia - Poretta	5 944	5 946	7 839	8 202	8 202	0.0%	38.0%
Bordeaux	11 233	10 528	10 924	10 878	11 193	2.9%	-0.4%
Brest Bretagne	619	109	35	37	50	35.1%	-91.9%
Caen	0	0	8 572	9	1	-88.9%	///
Calvi - Sainte-Catherine	7	6	5	5	4	-20.0%	-42.9%
Carcassonne Sud de France	0	0	0	0	2	///	///
Châteauroux - Centre	2 155	2 619	2 434	1 825	2 078	13.9%	-3.6%
Clermont-Ferrand - Auvergne	2 330	2 871	2 961	3 540	2 410	-31.9%	3.4%
Colmar - Houssen	10	1	131	12	0	///	///
Deauville - Normandie	41	13	11	19	35	84.2%	-14.6%
International Amiens - Henry Potez	1 739	1 256	1 116	1 285	1 499	16.7%	-13.8%
Le Mans - Arnage	1	5	0	0	0	///	///
Lille - Lesquin	317	0	0	0	0	///	///
Lyon-Saint Exupéry	57 278	52 980	49 713	53 852	52 935	-1.7%	-7.6%
Marseille Provence	59 694	53 716	55 134	59 587	62 195	4.4%	4.2%
Metz-Nancy-Lorraine	3	7	1	0	0	///	///
Montbéliard - Courcelles	0	0	1	0	0	///	///
Montpellier Méditerranée	4 331	4 506	1 146	1 513	0	///	///
Nantes Atlantique	8 789	11 929	11 336	11 012	11 228	2.0%	27.8%
Nice Côte d'Azur	12 722	8 292	10 963	16 030	14 982	-6.5%	17.8%
Nîmes Grande Provence Méditerranée	0	1	0	0	0	///	///
Ouessant	37	30	31	33	33	0.0%	-10.8%
Pau Pyrénées	917	1 477	781	1 065	1 172	10.0%	27.8%
Perpignan - Rivesaltes Méditerranée	0	0	0	0	3	///	///
Rennes - Saint-Jacques	8 290	9 547	9 842	10 113	10 625	5.1%	28.2%
Saint-Nazaire - Montoir	18 229	18 374	21 575	22 287	24 251	8.8%	33.0%
Strasbourg	65	84	61	43	9	-79.1%	-86.2%
Toulouse - Blagnac	66 299	44 297	29 378	31 869	32 428	1.8%	-51.1%
Valenciennes - Charles Nungesser	6	5	1	8	2	-75.0%	-66.7%
Vatry - XCR Airport	2 869	17 950	9 005	11 052	10 942	-1.0%	281.4%
<b>Total régions</b>	<b>331 652</b>	<b>318 029</b>	<b>298 835</b>	<b>305 014</b>	<b>305 060</b>	<b>0.0%</b>	<b>-8.0%</b>
Paris - Orly	88 609	76 534	67 170	65 449	64 457	-1.5%	-27.3%
Paris-Charles de Gaulle	1 927 176	1 847 660	1 814 953	1 878 078	1 920 637	2.3%	-0.3%
<b>Total Paris</b>	<b>2 015 785</b>	<b>1 924 194</b>	<b>1 882 123</b>	<b>1 943 527</b>	<b>1 985 094</b>	<b>2.1%</b>	<b>-1.5%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>	<b>2 347 437</b>	<b>2 242 223</b>	<b>2 180 958</b>	<b>2 248 541</b>	<b>2 290 154</b>	<b>1.9%</b>	<b>-2.4%</b>

# >>> Aéroports métropolitains <<<

## A – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéro-clubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Agen - La Garenne</b>			
Mvts commerciaux	261	200	-23.4%
Mvts non commerciaux	12 362	13 061	5.7%
locaux	7 417	7 837	
voyages	4 945	5 224	
<b>Ajaccio -Napoléon Bonaparte</b>			
Mvts commerciaux	14 024	14 065	0.3%
Mvts non commerciaux	15 687	15 366	-2.0%
locaux	9 680	9 486	
voyages	6 007	5 880	
<b>Albi - Le Séquestre</b>			
Mvts commerciaux	45	35	-22.2%
Mvts non commerciaux	12 398	9 714	-21.6%
locaux	7 689	5 942	
voyages	4 709	3 772	
<b>Ancenis</b>			
Mvts commerciaux	36	0	///
Mvts non commerciaux	13 007	17 033	31.0%
locaux	10 848	17 033	
voyages	2 159	0	
<b>Angers - Loire</b>			
Mvts commerciaux	439	640	45.8%
Mvts non commerciaux	20 211	25 095	24.2%
locaux	15 450	9 272	
voyages	4 761	15 823	
<b>Angoulême - Brie Champniers</b>			
Mvts commerciaux	80	54	-32.5%
Mvts non commerciaux	41 717	31 176	-25.3%
locaux	31 783	18 975	
voyages	9 934	12 201	
<b>Anney Haute-Savoie Mont-Blanc</b>			
Mvts commerciaux	2 154	2 261	5.0%
Mvts non commerciaux	42 302	37 970	-10.2%
locaux	42 302	37 970	
voyages	0	0	
<b>Arras - Roclincourt</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	2 247	2 197	-2.2%
locaux	2 051	2 012	
voyages	196	185	
<b>Aspres-sur-Buëch</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	5 271	4 750	-9.9%
locaux	4 971	4 500	
voyages	300	250	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Aubenas - Ardèche méridionale</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	4 666	4 592	-1.6%
locaux	4 566	4 532	
voyages	100	60	
<b>Auch - Gers</b>			
Mvts commerciaux	80	99	23.8%
Mvts non commerciaux	11 138	15 877	42.5%
locaux	5 821	8 859	
voyages	5 317	7 018	
<b>Aurillac</b>			
Mvts commerciaux	1 233	1 067	-13.5%
Mvts non commerciaux	8 358	9 476	13.4%
locaux	6 610	7 426	
voyages	1 748	2 050	
<b>Auxerre - Branches</b>			
Mvts commerciaux	288	2 538	781.3%
Mvts non commerciaux	11 336	13 304	17.4%
locaux	11 336	13 304	
voyages	0	0	
<b>Avignon Provence</b>			
Mvts commerciaux	2 107	2 074	-1.6%
Mvts non commerciaux	57 479	62 059	8.0%
locaux	36 456	40 618	
voyages	21 023	21 441	
<b>Bâle - Mulhouse</b>			
Mvts commerciaux	73 002	77 230	5.8%
Mvts non commerciaux	21 121	17 171	-18.7%
locaux	11 221	7 231	
voyages	9 900	9 940	
<b>Bastia - Poretta</b>			
Mvts commerciaux	15 157	15 753	3.9%
Mvts non commerciaux	5 522	4 947	-10.4%
locaux	4 652	3 888	
voyages	870	1 059	
<b>Belle-Ile-en-Mer</b>			
Mvts commerciaux	34	18	-47.1%
Mvts non commerciaux	1 452	1 660	14.3%
locaux	1 452	1 660	
voyages	0	0	
<b>Bergerac Dordogne Périgord</b>			
Mvts commerciaux	2 080	2 124	2.1%
Mvts non commerciaux	14 730	14 119	-4.1%
locaux	4 962	6 053	
voyages	9 768	8 066	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Berre - la Fare</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	14 640	15 631	6.8%
locaux	13 692	12 347	
voyages	948	3 284	
<b>Besançon - La Vèze</b>			
Mvts commerciaux	67	83	23.9%
Mvts non commerciaux	14 369	15 542	8.2%
locaux	11 138	11 870	
voyages	3 231	3 672	
<b>Béziers - Cap d'Agde Hérault Occitanie</b>			
Mvts commerciaux	2 060	2 074	0.7%
Mvts non commerciaux	24 586	24 951	1.5%
locaux	13 522	13 723	
voyages	11 064	11 228	
<b>Biarritz-Pays Basque</b>			
Mvts commerciaux	8 239	8 813	7.0%
Mvts non commerciaux	17 216	16 597	-3.6%
locaux	11 482	10 694	
voyages	5 734	5 903	
<b>Blois - Le Breuil</b>			
Mvts commerciaux	22	18	-18.2%
Mvts non commerciaux	23 510	25 025	6.4%
locaux	15 696	16 238	
voyages	7 814	8 787	
<b>Bordeaux</b>			
Mvts commerciaux	49 358	43 643	-11.6%
Mvts non commerciaux	16 077	16 625	3.4%
locaux	2 205	2 532	
voyages	13 872	14 093	
<b>Bourges</b>			
Mvts commerciaux	82	100	22.0%
Mvts non commerciaux	10 107	9 825	-2.8%
locaux	6 003	5 434	
voyages	4 104	4 391	
<b>Brest Bretagne</b>			
Mvts commerciaux	9 482	9 054	-4.5%
Mvts non commerciaux	30 171	32 340	7.2%
locaux	0	0	
voyages	30 171	32 340	
<b>Brive Vallée de la Dordogne</b>			
Mvts commerciaux	1 729	1 763	2.0%
Mvts non commerciaux	11 302	10 355	-8.4%
locaux	7 182	6 105	
voyages	4 120	4 250	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Caen</b>			
Mvts commerciaux	3 971	4 184	5.4%
Mvts non commerciaux*	17 155	18 173	5.9%
locaux	8 139	0	
voyages	9 016	18 173	
<b>Calais - Marck</b>			
Mvts commerciaux	128	254	98.4%
Mvts non commerciaux	7 119	13 038	83.1%
locaux	7 119	13 038	
voyages	0	0	
<b>Calvi - Sainte-Catherine</b>			
Mvts commerciaux	5 788	5 468	-5.5%
Mvts non commerciaux*	530	832	57.0%
locaux	416	754	
voyages	114	78	
<b>Cannes - Mandelieu</b>			
Mvts commerciaux	8 217	8 545	4.0%
Mvts non commerciaux	61 638	61 172	-0.8%
locaux	35 858	33 756	
voyages	25 780	27 416	
<b>Carcassonne Sud de France</b>			
Mvts commerciaux	2 158	2 124	-1.6%
Mvts non commerciaux	20 964	24 926	18.9%
locaux	13 738	16 224	
voyages	7 226	8 702	
<b>Castres - Mazamet</b>			
Mvts commerciaux	1 101	1 079	-2.0%
Mvts non commerciaux	5 964	6 077	1.9%
locaux	3 236	2 291	
voyages	2 728	3 786	
<b>Chalon - Champforgeuil</b>			
Mvts commerciaux	115	167	45.2%
Mvts non commerciaux	12 555	12 477	-0.6%
locaux	12 555	12 477	
voyages	0	0	
<b>Chambéry - Savoie Mont Blanc</b>			
Mvts commerciaux	5 764	6 419	11.4%
Mvts non commerciaux	0	0	///
locaux	0	0	
voyages	0	0	
<b>Château-Arnoux - Saint-Auban</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	26 200	32 997	25.9%
locaux	11 200	32 997	
voyages	15 000	0	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Châteauroux - Centre</b>			
Mvts commerciaux	196	210	7.1%
Mvts non commerciaux	8 972	10 108	12.7%
locaux	5 375	6 690	
voyages	3 597	3 418	
<b>Cherbourg Manche</b>			
Mvts commerciaux	798	722	-9.5%
Mvts non commerciaux	7 122	6 838	-4.0%
locaux	7 122	6 838	
voyages	0	0	
<b>Cholet - Le Pontreau</b>			
Mvts commerciaux	7	24	242.9%
Mvts non commerciaux	19 271	20 873	8.3%
locaux	14 850	16 146	
voyages	4 421	4 727	
<b>Clermont-Ferrand - Auvergne</b>			
Mvts commerciaux	4 990	4 556	-8.7%
Mvts non commerciaux	32 072	30 933	-3.6%
locaux	32 072	30 933	
voyages	0	0	
<b>Colmar - Housen</b>			
Mvts commerciaux	635	875	37.8%
Mvts non commerciaux	32 362	32 561	0.6%
locaux	18 277	15 992	
voyages	14 085	16 569	
<b>Courchevel</b>			
Mvts commerciaux	515	1 060	105.8%
Mvts non commerciaux	5 411	6 561	21.3%
locaux	5 411	6 561	
voyages	0	0	
<b>Deauville - Normandie</b>			
Mvts commerciaux	1 682	1 774	5.5%
Mvts non commerciaux	7 676	3 312	-56.9%
locaux	7 676	3 312	
voyages	0	0	
<b>Dijon - Bourgogne - Franche-Comté</b>			
Mvts commerciaux	1 174	1 205	2.6%
Mvts non commerciaux	8 355	8 612	3.1%
locaux	8 355	8 612	
voyages	0	0	
<b>Dinard - Pleurtuit - Saint-Malo</b>			
Mvts commerciaux	564	744	31.9%
Mvts non commerciaux	19 366	20 011	3.3%
locaux	15 135	15 566	
voyages	4 231	4 445	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Dole Jura</b>			
Mvts commerciaux	787	655	-16.8%
Mvts non commerciaux	9 744	8 964	-8.0%
locaux	3 328	2 948	
voyages	6 416	6 016	
<b>Epinal - Mirecourt</b>			
Mvts commerciaux	71	47	-33.8%
Mvts non commerciaux	5 545	5 582	0.7%
locaux	3 634	3 721	
voyages	1 911	1 861	
<b>Figari - Sud Corse</b>			
Mvts commerciaux	11 512	11 746	2.0%
Mvts non commerciaux	6 609	0	///
locaux	4 240	0	
voyages	2 369	0	
<b>Flers - Saint-Paul</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	1 600	1 110	-30.6%
locaux	1 200	850	
voyages	400	260	
<b>Gap Tallard</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	36 231	42 439	17.1%
locaux	27 369	32 598	
voyages	8 862	9 841	
<b>Granville - Mont Saint Michel</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	1 600	1 500	-6.3%
locaux	1 600	1 500	
voyages	0	0	
<b>Grenoble - Le Versoud</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	61 436	66 612	8.4%
locaux	61 436	66 612	
voyages	0	0	
<b>Grenoble Alpes Isère</b>			
Mvts commerciaux	1 882	2 005	6.5%
Mvts non commerciaux	1 988	-	///
locaux	1 001	-	
voyages	987	-	
<b>International Amiens - Henry Potez</b>			
Mvts commerciaux	1 639	1 165	-28.9%
Mvts non commerciaux	10 498	11 548	10.0%
locaux	6 629	7 292	
voyages	3 869	4 256	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>L'Île d'Yeu - Le Grand Phare</b>			
Mvts commerciaux	311	337	8.4%
Mvts non commerciaux	8 304	12 548	51.1%
locaux	2 116	3 447	
voyages	6 188	9 101	
<b>La Baule-Escoublac</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	20 548	19 177	-6.7%
locaux	15 249	15 910	
voyages	5 299	3 267	
<b>La Roche-sur-Yon - Les Ajoncs</b>			
Mvts commerciaux	271	141	-48.0%
Mvts non commerciaux	25 014	24 695	-1.3%
locaux	18 111	17 958	
voyages	6 903	6 737	
<b>La Rochelle - Ile de Ré</b>			
Mvts commerciaux	2 478	2 428	-2.0%
Mvts non commerciaux	25 046	24 529	-2.1%
locaux	15 585	14 262	
voyages	9 461	10 267	
<b>Lannion - Côte de Granit Rose</b>			
Mvts commerciaux	100	70	-30.0%
Mvts non commerciaux	11 420	11 570	1.3%
locaux	9 745	10 241	
voyages	1 675	1 329	
<b>Laval - Entrammes</b>			
Mvts commerciaux	159	144	-9.4%
Mvts non commerciaux	9 742	9 195	-5.6%
locaux	6 385	5 819	
voyages	3 357	3 376	
<b>Le Castellet</b>			
Mvts commerciaux	1 701	1 954	14.9%
Mvts non commerciaux	13 390	9 871	-26.3%
locaux	545	4 156	
voyages	12 845	5 715	
<b>Le Havre - Octeville</b>			
Mvts commerciaux	492	416	-15.4%
Mvts non commerciaux	14 960	18 206	21.7%
locaux	12 288	15 072	
voyages	2 672	3 134	
<b>Le Mans - Arnage**</b>			
Mvts commerciaux	1 304	1 668	27.9%
Mvts non commerciaux	28 954	-	///
locaux	23 528	-	
voyages	5 426	-	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Le Mazet de Romanin</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	5 691	5 470	-3.9%
locaux	5 622	5 432	
voyages	69	38	
<b>Le Puy-en-Velay - Loudes</b>			
Mvts commerciaux	482	678	40.7%
Mvts non commerciaux	5 373	5 452	1.5%
locaux	2 965	3 210	
voyages	2 408	2 242	
<b>Le Touquet-Elizabeth II</b>			
Mvts commerciaux	378	384	1.6%
Mvts non commerciaux	19 253	20 351	5.7%
locaux	4 519	5 875	
voyages	14 734	14 476	
<b>Lessay</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	1 000	1 000	0.0%
locaux	1 000	1 000	
voyages	0	0	
<b>Lézignan-Corbières</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	8 981	9 862	9.8%
locaux	6 034	6 328	
voyages	2 947	3 534	
<b>Lille - Lesquin</b>			
Mvts commerciaux	12 318	11 329	-8.0%
Mvts non commerciaux	6 693	6 413	-4.2%
locaux	6 693	6 413	
voyages	0	0	
<b>Limoges</b>			
Mvts commerciaux	3 160	1 740	-44.9%
Mvts non commerciaux	19 606	15 578	-20.5%
locaux	19 606	15 578	
voyages	0	0	
<b>Lorient Bretagne Sud</b>			
Mvts commerciaux	1 148	1 146	-0.2%
Mvts non commerciaux	4 666	4 783	2.5%
locaux	4 666	4 783	
voyages	0	0	
<b>Lyon - Bron</b>			
Mvts commerciaux	2 811	2 430	-13.6%
Mvts non commerciaux	0	0	///
locaux	0	0	
voyages	0	0	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Lyon-Saint Exupéry</b>			
Mvts commerciaux	89 645	90 575	1.0%
Mvts non commerciaux	0	1 218	///
locaux	0	0	
voyages	0	1 218	
<b>Mâcon - Charnay</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	12 587	12 874	2.3%
locaux	12 587	12 874	
voyages	0	0	
<b>Marseille Provence</b>			
Mvts commerciaux	94 745	93 502	-1.3%
Mvts non commerciaux	5 045	5 238	3.8%
locaux	33	44	
voyages	5 012	5 194	
<b>Maubeuge</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	10 425	9 000	-13.7%
locaux	10 425	9 000	
voyages	0	0	
<b>Megève</b>			
Mvts commerciaux	1 980	1 291	-34.8%
Mvts non commerciaux	1 883	2 569	36.4%
locaux	1 502	1 655	
voyages	381	914	
<b>Merville - Calonne</b>			
Mvts commerciaux	35	20	-42.9%
Mvts non commerciaux	35 335	39 935	13.0%
locaux	35 335	39 935	
voyages	0	0	
<b>Metz-Nancy-Lorraine</b>			
Mvts commerciaux	1 552	1 084	-30.2%
Mvts non commerciaux	531	560	5.5%
locaux	0	0	
voyages	531	560	
<b>Mont-Dauphin-Saint-Crépin</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	9 860	9 615	-2.5%
locaux	8 618	8 573	
voyages	1 242	1 042	
<b>Montargis - Vimory</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux*	10 301	6 914	-32.9%
locaux	0	0	
voyages	10 301	6 914	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Montbéliard - Courcelles</b>			
Mvts commerciaux	19	0	///
Mvts non commerciaux	11 632	11 941	2.7%
locaux	7 493	7 220	
voyages	4 139	4 721	
<b>Montluçon/Guéret</b>			
Mvts commerciaux	0	21	///
Mvts non commerciaux	2 208	5 804	162.9%
locaux	1 540	2 366	
voyages	668	3 438	
<b>Montpellier Méditerranée</b>			
Mvts commerciaux	13 811	13 540	-2.0%
Mvts non commerciaux	61 019	52 899	-13.3%
locaux	0	0	
voyages	61 019	52 899	
<b>Morlaix - Ploujean</b>			
Mvts commerciaux	222	189	-14.9%
Mvts non commerciaux	9 693	11 895	22.7%
locaux	9 693	11 895	
voyages	0	0	
<b>Mortagne</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	1 500	2 000	33.3%
locaux	1 000	1 500	
voyages	500	500	
<b>Moulins - Montbeugny</b>			
Mvts commerciaux	10	4	-60.0%
Mvts non commerciaux	11 000	11 285	2.6%
locaux	8 000	8 135	
voyages	3 000	3 150	
<b>Nancy - Essey</b>			
Mvts commerciaux	282	361	28.0%
Mvts non commerciaux	21 399	21 947	2.6%
locaux	12 626	12 376	
voyages	8 773	9 571	
<b>Nantes Atlantique</b>			
Mvts commerciaux	50 668	52 128	2.9%
Mvts non commerciaux	8 758	8 990	2.6%
locaux	3 942	4 246	
voyages	4 816	4 744	
<b>Nevers - Fourchambault</b>			
Mvts commerciaux	1 081	1 097	1.5%
Mvts non commerciaux	10 056	10 445	3.9%
locaux	7 645	7 948	
voyages	2 411	2 497	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Nice Côte d'Azur</b>			
Mvts commerciaux	159 951	163 051	1.9%
Mvts non commerciaux	9 479	9 898	4.4%
locaux	0	0	
voyages	9 479	9 898	
<b>Nîmes Grande Provence Méditerranée</b>			
Mvts commerciaux	2 008	3 270	62.8%
Mvts non commerciaux	26 158	33 466	27.9%
locaux	18 331	12 936	
voyages	7 827	20 530	
<b>Niort - Marais poitevin</b>			
Mvts commerciaux	344	76	-77.9%
Mvts non commerciaux	17 020	21 687	27.4%
locaux	11 586	13 363	
voyages	5 434	8 324	
<b>Orléans - Saint-Denis-de-l'Hôtel</b>			
Mvts commerciaux	360	376	4.4%
Mvts non commerciaux	24 210	26 677	10.2%
locaux	13 676	15 607	
voyages	10 534	11 070	
<b>Ouessant</b>			
Mvts commerciaux	433	490	13.2%
Mvts non commerciaux	312	298	-4.5%
locaux	3	5	
voyages	309	293	
<b>Pamiers - les Pujols</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	17 968	18 168	1.1%
locaux	12 720	13 263	
voyages	5 248	4 905	
<b>Paris - Beauvais</b>			
Mvts commerciaux	39 200	39 637	1.1%
Mvts non commerciaux*	5 616	5 573	-0.8%
locaux	4 010	4 035	
voyages	1 606	1 538	
<b>Pau Pyrénées</b>			
Mvts commerciaux	4 891	5 233	7.0%
Mvts non commerciaux	37 028	38 979	5.3%
locaux	35 880	37 364	
voyages	1 148	1 615	
<b>Périgueux - Bassillac</b>			
Mvts commerciaux	28	32	14.3%
Mvts non commerciaux	13 003	10 948	-15.8%
locaux	8 004	5 862	
voyages	4 999	5 086	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Péronne Saint Quentin</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	3 930	4 908	24.9%
locaux	3 244	4 245	
voyages	686	663	
<b>Perpignan - Rivesaltes Méditerranée</b>			
Mvts commerciaux	3 687	3 685	-0.1%
Mvts non commerciaux	57 502	59 744	3.9%
locaux	45 494	45 249	
voyages	12 008	14 495	
<b>Poitiers-Biard</b>			
Mvts commerciaux	718	695	-3.2%
Mvts non commerciaux	19 392	23 734	22.4%
locaux	13 065	16 430	
voyages	6 327	7 304	
<b>Quimper Bretagne</b>			
Mvts commerciaux	906	1 153	27.3%
Mvts non commerciaux	12 055	12 974	7.6%
locaux	9 286	10 187	
voyages	2 769	2 787	
<b>Redon</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	6 150	6 975	13.4%
locaux	5 200	6 000	
voyages	950	975	
<b>Reims en Champagne</b>			
Mvts commerciaux	259	209	-19.3%
Mvts non commerciaux	27 421	29 714	8.4%
locaux	18 251	19 781	
voyages	9 170	9 933	
<b>Rennes - Saint-Jacques</b>			
Mvts commerciaux	7 838	8 159	4.1%
Mvts non commerciaux	28 447	30 252	6.3%
locaux	18 051	18 321	
voyages	10 396	11 931	
<b>Roanne</b>			
Mvts commerciaux	179	124	-30.7%
Mvts non commerciaux	17 732	15 663	-11.7%
locaux	14 540	13 114	
voyages	3 192	2 549	
<b>Rochefort /Charente-Maritime</b>			
Mvts commerciaux	20	19	-5.0%
Mvts non commerciaux	12 486	13 549	8.5%
locaux	8 306	8 795	
voyages	4 180	4 754	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Rodez - Aveyron</b>			
Mvts commerciaux	1 594	2 192	37.5%
Mvts non commerciaux	10 030	9 441	-5.9%
locaux	6 043	5 020	
voyages	3 987	4 421	
<b>Rouen - Vallée de Seine</b>			
Mvts commerciaux	1 050	174	-83.4%
Mvts non commerciaux	28 227	24 111	-14.6%
locaux	28 227	24 111	
voyages	0	0	
<b>Saint-Brieuc - Armor</b>			
Mvts commerciaux	276	272	-1.4%
Mvts non commerciaux	11 286	14 276	26.5%
locaux	8 724	11 356	
voyages	2 562	2 920	
<b>Saint-Etienne Loire</b>			
Mvts commerciaux	556	472	-15.1%
Mvts non commerciaux	19 237	21 376	11.1%
locaux	19 237	18 341	
voyages	0	3 035	
<b>Saint-Girons Antichan</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	3 579	6 353	77.5%
locaux	3 080	6 118	
voyages	499	235	
<b>Saint-Nazaire - Montoir</b>			
Mvts commerciaux	1 767	1 820	3.0%
Mvts non commerciaux	6 116	7 778	27.2%
locaux	2 414	3 382	
voyages	3 702	4 396	
<b>Saint-Tropez - La Mole</b>			
Mvts commerciaux	4 421	5 150	16.5%
Mvts non commerciaux	3 767	3 442	-8.6%
locaux	1 922	1 273	
voyages	1 845	2 169	
<b>Saint-Yan</b>			
Mvts commerciaux	26	32	23.1%
Mvts non commerciaux	27 564	31 730	15.1%
locaux	19 053	23 197	
voyages	8 511	8 533	
<b>Strasbourg</b>			
Mvts commerciaux	11 579	11 617	0.3%
Mvts non commerciaux	15 172	13 870	-8.6%
locaux	9 988	8 812	
voyages	5 184	5 058	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Tarbes Lourdes Pyrénées</b>			
Mvts commerciaux	5 174	4 620	-10.7%
Mvts non commerciaux	2 710	3 060	12.9%
locaux	1 510	1 866	
voyages	1 200	1 194	
<b>Toulon Hyères</b>			
Mvts commerciaux	8 710	8 516	-2.2%
Mvts non commerciaux	0	0	///
locaux	0	0	
voyages	0	0	
<b>Toulouse - Blagnac</b>			
Mvts commerciaux	66 578	63 388	-4.8%
Mvts non commerciaux	9 355	9 378	0.2%
locaux	4 018	3 955	
voyages	5 337	5 423	
<b>Toulouse Franczal</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	3 355	2 945	-12.2%
locaux	3 355	2 945	
voyages	0	0	
<b>Toulouse-Lasbordes</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	52 911	45 437	-14.1%
locaux	52 911	45 437	
voyages	0	0	
<b>Tours - Val-de-Loire</b>			
Mvts commerciaux	2 412	2 425	0.5%
Mvts non commerciaux	19 306	19 861	2.9%
locaux	16 707	17 062	
voyages	2 599	2 799	
<b>Troyes en Champagne - Barberey</b>			
Mvts commerciaux	156	150	-3.8%
Mvts non commerciaux	13 639	16 463	20.7%
locaux	13 639	16 463	
voyages	0	0	
<b>Valence - Chabeuil</b>			
Mvts commerciaux	396	389	-1.8%
Mvts non commerciaux	28 168	25 319	-10.1%
locaux	18 306	16 739	
voyages	9 862	8 580	
<b>Valenciennois - Charles Nungesser</b>			
Mvts commerciaux	101	49	-51.5%
Mvts non commerciaux	23 855	27 196	14.0%
locaux	18 237	20 151	
voyages	5 618	7 045	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Vannes - Golfe du Morbihan</b>			
Mvts commerciaux	361	291	-19.4%
Mvts non commerciaux	29 158	33 228	14.0%
locaux	27 240	27 164	
voyages	1 918	6 064	
<b>Vatry - XCR Airport</b>			
Mvts commerciaux	1 322	1 211	-8.4%
Mvts non commerciaux	9 221	9 067	-1.7%
locaux	6 932	6 749	
voyages	2 289	2 318	
<b>Vinon</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	35 883	32 701	-8.9%
locaux	35 883	32 701	
voyages	0	0	
<b>Total régions</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>844 217</b>	<b>846 388</b>	<b>0.3%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>2 031 286</b>	<b>2 057 782</b>	<b>1.3%</b>
<b>Chavenay - Villepreux</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	48 191	62 946	30.6%
locaux	48 191	62 946	
voyages	0	0	
<b>Lognes - Emerainville</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	69 274	78 115	12.8%
locaux	69 274	78 115	
voyages	0	0	
<b>Meaux - Esbly</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	43 495	44 371	2.0%
locaux	43 495	44 371	
voyages	0	0	
<b>Paris - Issy-les-Moulineaux</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	5 168	3 126	-39.5%
locaux	5 168	3 126	
voyages	0	0	
<b>Pontoise - Corneilles</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	32 070	34 564	7.8%
locaux	32 070	34 564	
voyages	0	0	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports de la France métropolitaine		
	2024	2025	25/24
<b>Saint-Cyr-l'Ecole</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	42 818	58 690	37.1%
locaux	42 818	58 690	
voyages	0	0	
<b>Toussus-le-Noble</b>			
Mvts commerciaux	0	0	///
Mvts non commerciaux	115 074	135 541	17.8%
locaux	115 074	135 541	
voyages	0	0	
<b>Total aéroports d'Ile de France</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>///</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>356 090</b>	<b>417 353</b>	<b>17.2%</b>
<b>Paris - Le Bourget</b>			
Mvts commerciaux	57 204	57 227	0.0%
Mvts non commerciaux	0	0	///
locaux	0	0	
voyages	0	0	
<b>Paris - Orly</b>			
Mvts commerciaux	203 757	216 101	6.1%
Mvts non commerciaux	3 075	2 766	-10.0%
locaux	0	0	
voyages	3 075	2 766	
<b>Paris-Charles de Gaulle</b>			
Mvts commerciaux	460 916	473 798	2.8%
Mvts non commerciaux	5 627	5 777	2.7%
locaux	0	0	
voyages	5 627	5 777	
<b>Total Paris</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>721 877</b>	<b>747 126</b>	<b>3.5%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>8 702</b>	<b>8 543</b>	<b>-1.8%</b>
<b>Total France métropolitaine</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>1 566 094</b>	<b>1 593 514</b>	<b>1.8%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>2 396 078</b>	<b>2 483 678</b>	<b>3.7%</b>

# >>> B - Résultats d'activité des aéroports

Outre-mer en 2025 <<<

# >>> Aéroports Outre-mer <<<

## B – I Trafic de passagers commerciaux

On entend par passagers commerciaux, les passagers voyageant sur des aéronefs exploités à des fins commerciales.

Les passagers locaux sont ceux commençant ou terminant leur voyage à l'aéroport considéré. Ils se répartissent en passagers nationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport français, et passagers internationaux embarquant à destination ou débarquant en provenance d'un aéroport étranger.

Les passagers en transit sont les passagers effectuant un arrêt momentané sur l'aéroport et continuant leur voyage avec le même aéronef et sous le même numéro de vol (chaque passager est compté une fois). Le trafic transit n'est pas à confondre avec le trafic de correspondances.

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Ahé</b>	<b>8 090</b>	<b>9 646</b>	<b>9 931</b>	<b>9 166</b>	<b>8 926</b>	<b>-2.6%</b>	<b>10.3%</b>
Passagers locaux	5 138	5 366	5 655	5 162	4 941	-4.3%	-3.8%
Transit	2 952	4 280	4 276	4 004	3 985	-0.5%	35.0%
<b>Anaa</b>	<b>5 087</b>	<b>3 927</b>	<b>4 734</b>	<b>4 966</b>	<b>4 992</b>	<b>0.5%</b>	<b>-1.9%</b>
Passagers locaux	3 330	3 062	3 458	3 255	3 626	11.4%	8.9%
Transit	1 757	865	1 276	1 711	1 366	-20.2%	-22.3%
<b>Apataki</b>	<b>1 024</b>	<b>409</b>	<b>930</b>	<b>1 742</b>	<b>1 818</b>	<b>4.4%</b>	<b>77.5%</b>
Passagers locaux	1 015	409	927	1 742	1 817	4.3%	79.0%
Transit	9	0	3	0	1	///	-88.9%
<b>Aratika</b>	<b>2 930</b>	<b>3 061</b>	<b>3 320</b>	<b>3 711</b>	<b>3 672</b>	<b>-1.1%</b>	<b>25.3%</b>
Passagers locaux	1 249	1 335	1 519	1 778	1 663	-6.5%	33.1%
Transit	1 681	1 726	1 801	1 933	2 009	3.9%	19.5%
<b>Arutua</b>	<b>11 279</b>	<b>11 409</b>	<b>11 853</b>	<b>11 634</b>	<b>10 702</b>	<b>-8.0%</b>	<b>-5.1%</b>
Passagers locaux	8 458	8 435	8 589	8 174	7 739	-5.3%	-8.5%
Transit	2 821	2 974	3 264	3 460	2 963	-14.4%	5.0%
<b>Bora Bora</b>	<b>334 561</b>	<b>321 055</b>	<b>384 564</b>	<b>385 622</b>	<b>380 266</b>	<b>-1.4%</b>	<b>13.7%</b>
Passagers locaux	311 571	300 754	357 395	355 368	351 296	-1.1%	12.7%
Transit	22 990	20 301	27 169	30 254	28 970	-4.2%	26.0%
<b>Camopi</b>	<b>0</b>	<b>1 921</b>	<b>2 178</b>	<b>3 136</b>	<b>2 377</b>	<b>-24.2%</b>	<b>///</b>
Passagers locaux	0	1 921	2 178	3 136	2 377	-24.2%	///
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Cayenne - Félix Eboué</b>	<b>558 889</b>	<b>488 721</b>	<b>481 961</b>	<b>499 392</b>	<b>526 872</b>	<b>5.5%</b>	<b>-5.7%</b>
Passagers locaux	558 889	488 721	481 961	499 392	526 872	5.5%	-5.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Faaité</b>	<b>2 710</b>	<b>2 955</b>	<b>2 746</b>	<b>2 931</b>	<b>2 896</b>	<b>-1.2%</b>	<b>6.9%</b>
Passagers locaux	1 116	1 332	1 181	1 532	1 307	-14.7%	17.1%
Transit	1 594	1 623	1 565	1 399	1 589	13.6%	-0.3%
<b>Fakahina</b>	<b>504</b>	<b>1 430</b>	<b>1 327</b>	<b>1 380</b>	<b>1 261</b>	<b>-8.6%</b>	<b>150.2%</b>
Passagers locaux	501	537	479	515	496	-3.7%	-1.0%
Transit	3	893	848	865	765	-11.6%	25,400.0%
<b>Fakarava</b>	<b>36 143</b>	<b>41 907</b>	<b>45 123</b>	<b>47 633</b>	<b>54 833</b>	<b>15.1%</b>	<b>51.7%</b>
Passagers locaux	31 882	37 761	41 477	43 508	48 991	12.6%	53.7%
Transit	4 261	4 146	3 646	4 125	5 842	41.6%	37.1%
<b>Fangatau</b>	<b>1 834</b>	<b>2 128</b>	<b>1 956</b>	<b>2 205</b>	<b>1 950</b>	<b>-11.6%</b>	<b>6.3%</b>
Passagers locaux	1 439	1 945	1 865	2 074	1 817	-12.4%	26.3%
Transit	395	183	91	131	133	1.5%	-66.3%
<b>Grand Santi</b>	<b>4 604</b>	<b>5 469</b>	<b>4 019</b>	<b>6 488</b>	<b>8 305</b>	<b>28.0%</b>	<b>80.4%</b>
Passagers locaux	4 604	5 469	4 019	6 488	8 305	28.0%	80.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Guadeloupe – Maryse Condé</b>	<b>2 488 782</b>	<b>2 077 233</b>	<b>2 151 369</b>	<b>2 149 887</b>	<b>2 193 878</b>	<b>2.0%</b>	<b>-11.8%</b>
Passagers locaux	2 412 963	2 024 689	2 106 313	2 108 233	2 146 585	1.8%	-11.0%
Transit	75 819	52 544	45 056	41 654	47 293	13.5%	-37.6%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Hao</b>	<b>17 024</b>	<b>17 172</b>	<b>17 584</b>	<b>17 597</b>	<b>14 562</b>	<b>-17.2%</b>	<b>-14.5%</b>
Passagers locaux	9 409	8 975	8 960	9 028	9 034	0.1%	-4.0%
Transit	7 615	8 197	8 624	8 569	5 528	-35.5%	-27.4%
<b>Hikueru</b>	<b>2 403</b>	<b>2 546</b>	<b>2 872</b>	<b>3 102</b>	<b>2 934</b>	<b>-5.4%</b>	<b>22.1%</b>
Passagers locaux	989	991	1 049	1 284	989	-23.0%	0.0%
Transit	1 414	1 555	1 823	1 818	1 945	7.0%	37.6%
<b>Hiva oa</b>	<b>35 605</b>	<b>38 726</b>	<b>39 668</b>	<b>40 888</b>	<b>42 539</b>	<b>4.0%</b>	<b>19.5%</b>
Passagers locaux	29 145	29 925	32 488	34 101	35 069	2.8%	20.3%
Transit	6 460	8 801	7 180	6 787	7 470	10.1%	15.6%
<b>Huahine</b>	<b>150 723</b>	<b>147 435</b>	<b>155 853</b>	<b>150 736</b>	<b>163 854</b>	<b>8.7%</b>	<b>8.7%</b>
Passagers locaux	114 694	110 811	125 284	124 064	134 711	8.6%	17.5%
Transit	36 029	36 624	30 569	26 672	29 143	9.3%	-19.1%
<b>Ile des Pins</b>	<b>112 769</b>	<b>84 591</b>	<b>92 255</b>	<b>45 696</b>	<b>24 711</b>	<b>-45.9%</b>	<b>-78.1%</b>
Passagers locaux	112 769	84 591	92 255	45 696	24 711	-45.9%	-78.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Katiu</b>	<b>3 045</b>	<b>3 159</b>	<b>3 291</b>	<b>3 753</b>	<b>3 888</b>	<b>3.6%</b>	<b>27.7%</b>
Passagers locaux	1 401	1 267	1 428	1 680	1 814	8.0%	29.5%
Transit	1 644	1 892	1 863	2 073	2 074	0.0%	26.2%
<b>Kauehi</b>	<b>3 503</b>	<b>3 526</b>	<b>3 626</b>	<b>4 066</b>	<b>4 072</b>	<b>0.1%</b>	<b>16.2%</b>
Passagers locaux	2 106	2 252	2 112	2 261	2 285	1.1%	8.5%
Transit	1 397	1 274	1 514	1 805	1 787	-1.0%	27.9%
<b>Kaukura</b>	<b>3 886</b>	<b>3 221</b>	<b>3 252</b>	<b>3 151</b>	<b>3 049</b>	<b>-3.2%</b>	<b>-21.5%</b>
Passagers locaux	2 595	2 691	2 667	2 590	2 411	-6.9%	-7.1%
Transit	1 291	530	585	561	638	13.7%	-50.6%
<b>Koné</b>	<b>8 883</b>	<b>5 492</b>	<b>4 634</b>	<b>2 471</b>	<b>2 471</b>	<b>0.0%</b>	<b>-72.2%</b>
Passagers locaux	8 883	5 492	4 634	2 471	2 471	0.0%	-72.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>La Réunion Roland Garros</b>	<b>2 488 014</b>	<b>2 345 161</b>	<b>2 689 954</b>	<b>2 712 095</b>	<b>2 825 682</b>	<b>4.2%</b>	<b>13.6%</b>
Passagers locaux	2 451 666	2 298 225	2 638 267	2 658 648	2 764 811	4.0%	12.8%
Transit	36 348	46 936	51 687	53 447	60 871	13.9%	67.5%
<b>Lifou**</b>	<b>187 049</b>	<b>160 928</b>	<b>155 263</b>	<b>105 833</b>	<b>76 173</b>	<b>-28.0%</b>	<b>-59.3%</b>
Passagers locaux	187 049	160 928	155 263	105 833	76 173	-28.0%	-59.3%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Makemo</b>	<b>10 312</b>	<b>9 177</b>	<b>9 489</b>	<b>9 532</b>	<b>10 142</b>	<b>6.4%</b>	<b>-1.6%</b>
Passagers locaux	7 115	6 216	7 033	7 004	7 632	9.0%	7.3%
Transit	3 197	2 961	2 456	2 528	2 510	-0.7%	-21.5%
<b>Manihi</b>	<b>9 601</b>	<b>9 752</b>	<b>9 965</b>	<b>9 507</b>	<b>10 006</b>	<b>5.2%</b>	<b>4.2%</b>
Passagers locaux	5 884	5 412	5 739	5 908	6 366	7.8%	8.2%
Transit	3 717	4 340	4 226	3 599	3 640	1.1%	-2.1%
<b>Mare**</b>	<b>97 230</b>	<b>74 208</b>	<b>83 294</b>	<b>64 777</b>	<b>41 433</b>	<b>-36.0%</b>	<b>-57.4%</b>
Passagers locaux	97 230	74 208	83 294	64 777	41 433	-36.0%	-57.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Maripasoula</b>	<b>22 661</b>	<b>17 346</b>	<b>19 139</b>	<b>25 794</b>	<b>33 507</b>	<b>29.9%</b>	<b>47.9%</b>
Passagers locaux	22 661	17 346	19 139	25 794	33 507	29.9%	47.9%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Martinique - Aimé Césaire</b>	<b>2 050 030</b>	<b>1 752 955</b>	<b>1 859 392</b>	<b>1 875 066</b>	<b>1 918 785</b>	<b>2.3%</b>	<b>-6.4%</b>
Passagers locaux	1 975 325	1 698 576	1 798 357	1 813 641	1 865 018	2.8%	-5.6%
Transit	74 705	54 379	61 035	61 425	53 767	-12.5%	-28.0%
<b>Mataïva</b>	<b>9 895</b>	<b>10 785</b>	<b>10 559</b>	<b>11 180</b>	<b>11 665</b>	<b>4.3%</b>	<b>17.9%</b>
Passagers locaux	7 434	9 367	9 434	9 866	10 630	7.7%	43.0%
Transit	2 461	1 418	1 125	1 314	1 035	-21.2%	-57.9%
<b>Maupiti</b>	<b>29 494</b>	<b>32 294</b>	<b>37 968</b>	<b>36 792</b>	<b>31 348</b>	<b>-14.8%</b>	<b>6.3%</b>
Passagers locaux	29 402	32 004	37 848	36 731	31 272	-14.9%	6.4%
Transit	92	290	120	61	76	24.6%	-17.4%
<b>Mayotte - Marcel Henry</b>	<b>387 869</b>	<b>400 866</b>	<b>450 357</b>	<b>423 976</b>	<b>461 477</b>	<b>8.8%</b>	<b>19.0%</b>
Passagers locaux	381 984	400 741	448 414	423 729	461 115	8.8%	20.7%
Transit	5 885	125	1 943	247	362	46.6%	-93.8%
<b>Moorea</b>	<b>86 112</b>	<b>55 050</b>	<b>61 747</b>	<b>63 787</b>	<b>70 211</b>	<b>10.1%</b>	<b>-18.5%</b>
Passagers locaux	70 676	49 011	54 934	56 749	60 843	7.2%	-13.9%
Transit	15 436	6 039	6 813	7 038	9 368	33.1%	-39.3%
<b>Napuka</b>	<b>1 674</b>	<b>1 727</b>	<b>1 680</b>	<b>1 735</b>	<b>1 832</b>	<b>5.6%</b>	<b>9.4%</b>
Passagers locaux	1 141	1 071	1 080	1 053	1 076	2.2%	-5.7%
Transit	533	656	600	682	756	10.9%	41.8%
<b>Niau</b>	<b>3 145</b>	<b>2 346</b>	<b>2 382</b>	<b>2 366</b>	<b>2 391</b>	<b>1.1%</b>	<b>-24.0%</b>
Passagers locaux	1 340	1 149	1 199	1 243	1 355	9.0%	1.1%
Transit	1 805	1 197	1 183	1 123	1 036	-7.7%	-42.6%
<b>Nouméa - La Tontouta</b>	<b>565 901</b>	<b>320 333</b>	<b>492 640</b>	<b>359 419</b>	<b>360 066</b>	<b>0.2%</b>	<b>-36.4%</b>
Passagers locaux	565 901	320 333	492 640	359 419	360 066	0.2%	-36.4%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Noumea Magenta</b>	<b>465 345</b>	<b>380 557</b>	<b>404 210</b>	<b>278 331</b>	<b>174 677</b>	<b>-37.2%</b>	<b>-62.5%</b>
Passagers locaux	465 345	380 557	404 210	278 331	174 677	-37.2%	-62.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Nuku Hiva</b>	<b>46 196</b>	<b>45 857</b>	<b>59 783</b>	<b>61 261</b>	<b>61 073</b>	<b>-0.3%</b>	<b>32.2%</b>
Passagers locaux	39 873	39 087	52 685	54 389	53 973	-0.8%	35.4%
Transit	6 323	6 770	7 098	6 872	7 100	3.3%	12.3%
<b>Nukutavake</b>	<b>1 200</b>	<b>1 196</b>	<b>1 297</b>	<b>1 318</b>	<b>1 287</b>	<b>-2.4%</b>	<b>7.3%</b>
Passagers locaux	691	593	636	635	656	3.3%	-5.1%
Transit	509	603	661	683	631	-7.6%	24.0%
<b>Ouvea**</b>	<b>89 993</b>	<b>67 509</b>	<b>77 248</b>	<b>44 443</b>	<b>34 932</b>	<b>-21.4%</b>	<b>-61.2%</b>
Passagers locaux	89 993	67 509	77 248	44 443	34 932	-21.4%	-61.2%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Puka Puka</b>	<b>1 411</b>	<b>1 477</b>	<b>1 367</b>	<b>1 458</b>	<b>1 370</b>	<b>-6.0%</b>	<b>-2.9%</b>
Passagers locaux	700	607	525	586	594	1.4%	-15.1%
Transit	711	870	842	872	776	-11.0%	9.1%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Pukarua</b>	<b>1 857</b>	<b>1 910</b>	<b>2 009</b>	<b>2 102</b>	<b>2 057</b>	<b>-2.1%</b>	<b>10.8%</b>
Passagers locaux	952	932	983	913	850	-6.9%	-10.7%
Transit	905	978	1 026	1 189	1 207	1.5%	33.4%
<b>Raiatea</b>	<b>260 819</b>	<b>254 064</b>	<b>304 282</b>	<b>302 183</b>	<b>293 346</b>	<b>-2.9%</b>	<b>12.5%</b>
Passagers locaux	222 569	226 249	272 268	270 569	261 781	-3.2%	17.6%
Transit	38 250	27 815	32 014	31 614	31 565	-0.2%	-17.5%
<b>Raivavae</b>	<b>11 618</b>	<b>10 687</b>	<b>10 252</b>	<b>10 756</b>	<b>10 699</b>	<b>-0.5%</b>	<b>-7.9%</b>
Passagers locaux	8 230	7 897	7 594	8 072	8 322	3.1%	1.1%
Transit	3 388	2 790	2 658	2 684	2 377	-11.4%	-29.8%
<b>Rangiroa</b>	<b>98 003</b>	<b>112 582</b>	<b>133 564</b>	<b>133 434</b>	<b>125 836</b>	<b>-5.7%</b>	<b>28.4%</b>
Passagers locaux	79 457	89 250	111 713	112 066	102 716	-8.3%	29.3%
Transit	18 546	23 332	21 851	21 368	23 120	8.2%	24.7%
<b>Raroia</b>	<b>2 835</b>	<b>2 628</b>	<b>2 875</b>	<b>2 616</b>	<b>2 900</b>	<b>10.9%</b>	<b>2.3%</b>
Passagers locaux	1 306	1 130	1 096	1 084	1 071	-1.2%	-18.0%
Transit	1 529	1 498	1 779	1 532	1 829	19.4%	19.6%
<b>Reao</b>	<b>2 118</b>	<b>2 088</b>	<b>2 167</b>	<b>2 385</b>	<b>2 344</b>	<b>-1.7%</b>	<b>10.7%</b>
Passagers locaux	1 292	1 391	1 379	1 514	1 481	-2.2%	14.6%
Transit	826	697	788	871	863	-0.9%	4.5%
<b>Rimatara</b>	<b>11 691</b>	<b>10 097</b>	<b>10 317</b>	<b>10 219</b>	<b>10 989</b>	<b>7.5%</b>	<b>-6.0%</b>
Passagers locaux	7 118	6 788	7 378	6 879	8 013	16.5%	12.6%
Transit	4 573	3 309	2 939	3 340	2 976	-10.9%	-34.9%
<b>Rurutu</b>	<b>24 207</b>	<b>27 776</b>	<b>29 271</b>	<b>28 193</b>	<b>27 578</b>	<b>-2.2%</b>	<b>13.9%</b>
Passagers locaux	18 928	21 632	23 071	23 107	22 541	-2.4%	19.1%
Transit	5 279	6 144	6 200	5 086	5 037	-1.0%	-4.6%
<b>Saint Martin Grand Case</b>	<b>206 180</b>	<b>193 795</b>	<b>203 908</b>	<b>208 819</b>	<b>213 925</b>	<b>2.4%</b>	<b>3.8%</b>
Passagers locaux	206 180	193 795	203 908	208 819	213 925	2.4%	3.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen</b>	<b>184 468</b>	<b>218 984</b>	<b>203 841</b>	<b>203 642</b>	<b>232 535</b>	<b>14.2%</b>	<b>26.1%</b>
Passagers locaux	184 460	218 917	203 819	203 607	232 533	14.2%	26.1%
Transit	8	67	22	35	2	-94.3%	-75.0%
<b>Saint-Laurent-du-Maroni</b>	<b>5 966</b>	<b>6 399</b>	<b>3 091</b>	<b>5 622</b>	<b>6 506</b>	<b>15.7%</b>	<b>9.1%</b>
Passagers locaux	5 966	6 399	3 091	5 622	6 506	15.7%	9.1%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>	<b>99 120</b>	<b>10 837</b>	<b>19 974</b>	<b>10 158</b>	<b>1 143</b>	<b>-88.7%</b>	<b>-98.8%</b>
Passagers locaux	99 120	10 837	19 974	10 158	1 143	-88.7%	-98.8%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Saül</b>	<b>4 244</b>	<b>4 180</b>	<b>4 593</b>	<b>5 511</b>	<b>7 107</b>	<b>29.0%</b>	<b>67.5%</b>
Passagers locaux	4 244	4 180	4 593	5 511	7 107	29.0%	67.5%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Tahiti - Faa'a</b>	<b>1 467 020</b>	<b>1 405 538</b>	<b>1 670 865</b>	<b>1 666 068</b>	<b>1 804 602</b>	<b>8.3%</b>	<b>23.0%</b>
Passagers locaux	1 464 616	1 402 525	1 659 521	1 660 926	1 801 434	8.5%	23.0%
Transit	2 404	3 013	11 344	5 142	3 168	-38.4%	31.8%

AÉROPORTS	Passagers payants et non payants des avions commerciaux					VARIATION	
	(passagers locaux + passagers en transit direct comptés une fois)					25/24	25/19
	2019	2022	2023	2024	2025		
<b>Takapoto</b>	<b>3 404</b>	<b>4 012</b>	<b>3 978</b>	<b>4 295</b>	<b>4 149</b>	<b>-3.4%</b>	<b>21.9%</b>
Passagers locaux	3 075	2 635	3 223	3 272	3 110	-5.0%	1.1%
Transit	329	1 377	755	1 023	1 039	1.6%	215.8%
<b>Takaroa</b>	<b>6 937</b>	<b>4 192</b>	<b>4 735</b>	<b>4 401</b>	<b>4 263</b>	<b>-3.1%</b>	<b>-38.5%</b>
Passagers locaux	3 431	2 964	2 911	2 965	2 979	0.5%	-13.2%
Transit	3 506	1 228	1 824	1 436	1 284	-10.6%	-63.4%
<b>Tatakoto</b>	<b>1 790</b>	<b>1 818</b>	<b>1 959</b>	<b>2 191</b>	<b>2 196</b>	<b>0.2%</b>	<b>22.7%</b>
Passagers locaux	723	717	792	929	865	-6.9%	19.6%
Transit	1 067	1 101	1 167	1 262	1 331	5.5%	24.7%
<b>Tikehau</b>	<b>49 081</b>	<b>49 913</b>	<b>47 540</b>	<b>40 717</b>	<b>47 419</b>	<b>16.5%</b>	<b>-3.4%</b>
Passagers locaux	34 185	38 265	37 655	32 105	38 817	20.9%	13.5%
Transit	14 896	11 648	9 885	8 612	8 602	-0.1%	-42.3%
<b>Totegegie</b>	<b>9 653</b>	<b>9 275</b>	<b>9 378</b>	<b>10 111</b>	<b>9 525</b>	<b>-5.8%</b>	<b>-1.3%</b>
Passagers locaux	9 534	9 084	9 165	9 895	9 271	-6.3%	-2.8%
Transit	119	191	213	216	254	17.6%	113.4%
<b>Tubuai Mataura</b>	<b>23 864</b>	<b>25 860</b>	<b>25 507</b>	<b>26 449</b>	<b>26 437</b>	<b>-0.0%</b>	<b>10.8%</b>
Passagers locaux	17 714	20 338	20 217	21 562	21 379	-0.8%	20.7%
Transit	6 150	5 522	5 290	4 887	5 058	3.5%	-17.8%
<b>Tureia</b>	<b>1 643</b>	<b>1 392</b>	<b>1 416</b>	<b>1 390</b>	<b>1 525</b>	<b>9.7%</b>	<b>-7.2%</b>
Passagers locaux	967	801	774	708	791	11.7%	-18.2%
Transit	676	591	642	682	734	7.6%	8.6%
<b>Ua Huka</b>	<b>4 040</b>	<b>2 449</b>	<b>4 271</b>	<b>4 591</b>	<b>4 565</b>	<b>-0.6%</b>	<b>13.0%</b>
Passagers locaux	3 368	2 225	2 648	2 807	3 148	12.1%	-6.5%
Transit	672	224	1 623	1 784	1 417	-20.6%	110.9%
<b>Ua Pou</b>	<b>6 850</b>	<b>3 321</b>	<b>5 780</b>	<b>6 311</b>	<b>6 535</b>	<b>3.5%</b>	<b>-4.6%</b>
Passagers locaux	6 319	3 321	5 775	6 311	6 535	3.5%	3.4%
Transit	531	0	5	0	0	///	///
<b>Vahitahi</b>	<b>1 122</b>	<b>1 104</b>	<b>1 222</b>	<b>1 133</b>	<b>1 074</b>	<b>-5.2%</b>	<b>-4.3%</b>
Passagers locaux	600	458	565	408	416	2.0%	-30.7%
Transit	522	646	657	725	658	-9.2%	26.1%
<b>Wallis Hihifo</b>	<b>44 386</b>	<b>31 961</b>	<b>45 712</b>	<b>40 539</b>	<b>46 042</b>	<b>13.6%</b>	<b>3.7%</b>
Passagers locaux	44 386	31 961	45 712	40 539	46 042	13.6%	3.7%
Transit	0	0	0	0	0	///	///
<b>Sous total autres aéroports d'Outre-mer</b>	<b>394</b>	<b>118</b>	<b>652</b>	<b>751</b>	<b>1 048</b>	<b>39.5%</b>	<b>166.0%</b>
Passagers locaux	382	118	335	352	716	103.4%	87.4%
Transit	12	0	317	399	332	-16.8%	2,666.7%
<b>Total Outre-mer</b>	<b>12 880 720</b>	<b>11 363 643</b>	<b>12 609 939</b>	<b>12 224 610</b>	<b>12 489 230</b>	<b>2.2%</b>	<b>-3.0%</b>
Passagers locaux	12 454 678	10 996 480	12 225 998	11 853 011	12 110 948	2.2%	-2.8%
Transit	426 042	367 163	383 941	371 599	378 282	1.8%	-11.2%

## B – II Trafic de fret avionné

Le fret aérien désigne les marchandises transportées contre rémunération d'un aéroport à un autre par une compagnie aérienne.

Parmi le fret aérien, le fret avionné est constitué des marchandises transportées par voie aérienne (distinct du fret camionné qui est transporté par voie terrestre).

Le fret avionné est exprimé en tonnes.

AÉROPORTS	Trafic de fret avionné des Aéroports d'Outre-mer (fret embarqué et débarqué en tonnes)					VARIATION	
	2019	2022	2023	2024	2025	25/24	25/19
	Bora Bora	204	212	206	241	185	-23.2%
Camopi	0	0	2	2	38	1,800.0%	///
Cayenne - Félix Eboué	4 789	4 359	4 192	4 161	3 083	-25.9%	-35.6%
Grand Santi	0	1	1	31	168	441.9%	///
Guadeloupe – Maryse Condé	10 151	9 296	11 672	11 059	13 656	23.5%	34.5%
Ile des Pins	295	173	200	145	127	-12.4%	-56.9%
Koné	17	8	7	7	7	0.0%	-58.8%
La Réunion Roland Garros	29 105	27 643	27 966	32 470	33 902	4.4%	16.5%
Lifou	592	391	447	452	295	-34.7%	-50.2%
Mare	219	199	267	282	176	-37.6%	-19.6%
Maripasoula	4 148	9	99	249	393	57.8%	-90.5%
Martinique - Aimé Césaire	10 433	11 040	8 583	9 747	12 395	27.2%	18.8%
Mayotte - Marcel Henry	2 416	2 863	3 134	2 803	3 731	33.1%	54.4%
Nouméa - La Tontouta	4 089	4 024	3 192	2 840	2 528	-11.0%	-38.2%
Noumea Magenta	1 658	1 022	1 182	1 129	771	-31.7%	-53.5%
Ouvea	191	204	272	231	172	-25.5%	-9.9%
Raiatea	217	331	341	311	239	-23.2%	10.1%
Rangiroa	138	181	200	301	278	-7.6%	101.4%
Saint Martin Grand Case	236	232	153	109	130	19.3%	-44.9%
Saint-Barthélemy - Rémy de Haene	346	380	345	212	202	-4.7%	-41.6%
Saint-Laurent-du-Maroni	0	0	0	1	0	///	///
Saint-Pierre - Pierrefonds	8	0	0	0	0	///	///
Saül	10 549	9	78	83	63	-24.1%	-99.4%
Tahiti - Faa'a	12 618	10 870	10 632	11 521	12 557	9.0%	-0.5%
Wallis Hihifo	156	127	122	123	145	17.9%	-7.1%
<b>Total Outre-mer</b>	<b>92 575</b>	<b>73 574</b>	<b>73 293</b>	<b>78 510</b>	<b>85 241</b>	<b>8.6%</b>	<b>-7.9%</b>

## B – III Mouvements d'aéronefs

On entend par mouvement d'aéronef commercial, tout mouvement d'appareil effectuant du transport public aérien et exploité par des entreprises autorisées à cet effet (compagnies aériennes, entreprises d'avions taxis...).

Les mouvements d'aéronefs non commerciaux englobent l'ensemble des autres mouvements. Ce sont principalement les mouvements d'avions appartenant à des aéroclubs ou à des particuliers ou sociétés, non autorisés à effectuer du transport public. Il s'y ajoute, conformément à la nomenclature du bulletin de statistiques de la Direction Générale de l'Aviation Civile, des avions effectuant du travail aérien, des avions de compagnies aériennes faisant des vols d'entraînement, ainsi que des avions appartenant à une administration de l'Etat, notamment le ministère de la Défense.

Dans les mouvements non commerciaux, une distinction a été faite, dans la mesure du possible, entre les mouvements "locaux" et les mouvements "voyages". Ces derniers sont effectués par les avions qui se rendent d'un aéroport à un autre, les premiers sont le fait d'avions qui, dans un vol, décollent et atterrissent sur le même terrain.

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Ahé</b>			
Mvts commerciaux	336	324	-3.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Anaa</b>			
Mvts commerciaux	182	172	-5.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Apataki</b>			
Mvts commerciaux	455	406	-10.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Aratika</b>			
Mvts commerciaux	178	176	-1.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Arutua</b>			
Mvts commerciaux	338	324	-4.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Basse Terre (Baillif)</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	85	51	-40.0%
locaux	63	40	
voyages	22	11	
<b>Bora Bora</b>			
Mvts commerciaux	9 947	10 423	4.8%
Mvts non commerciaux	833	1 250	50.1%
locaux			
voyages	833	1 250	
<b>Camopi</b>			
Mvts commerciaux	489	411	-16.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Cayenne - Félix Eboué</b>			
Mvts commerciaux	6 301	7 146	13.4%
Mvts non commerciaux	624	574	-8.0%
locaux	624	574	
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Désirade Grande-Anse</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	998	770	-22.8%
locaux	990	767	
voyages	8	3	
<b>Faaité</b>			
Mvts commerciaux	132	128	-3.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Fakahina</b>			
Mvts commerciaux	86	86	0.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Fakarava</b>			
Mvts commerciaux	1 098	1 356	23.5%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Fangatau</b>			
Mvts commerciaux	92	102	10.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Grand Santi</b>			
Mvts commerciaux	984	1 144	16.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Guadeloupe – Maryse Condé</b>			
Mvts commerciaux	21 402	25 402	18.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Hao</b>			
Mvts commerciaux	648	594	-8.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Hikueru</b>			
Mvts commerciaux	130	124	-4.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Hiva oa</b>			
Mvts commerciaux	1 149	1 225	6.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Huahine</b>			
Mvts commerciaux	4 042	4 683	15.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ile des Pins</b>			
Mvts commerciaux	1 028	540	-47.5%
Mvts non commerciaux	120	80	-33.3%
locaux			
voyages	120	80	
<b>Katiu</b>			
Mvts commerciaux	182	180	-1.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Kauehi</b>			
Mvts commerciaux	174	174	0.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Kaukura</b>			
Mvts commerciaux	124	126	1.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Koné</b>			
Mvts commerciaux	190	190	0.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>La Réunion Roland Garros</b>			
Mvts commerciaux	13 529	13 227	-2.2%
Mvts non commerciaux	11 838	15 119	27.7%
locaux	9 387	13 738	
voyages	2 451	1 381	
<b>Les Saintes</b>			
Mvts commerciaux	///	///	///
Mvts non commerciaux	936	936	0.0%
locaux	840	840	
voyages	96	96	

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Lifou</b>			
Mvts commerciaux	2 198	1 668	-24.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Makemo</b>			
Mvts commerciaux	310	320	3.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Manihi</b>			
Mvts commerciaux	346	350	1.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Mare</b>			
Mvts commerciaux	1 359	820	-39.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Marie Galante</b>			
Mvts commerciaux	0	221	///
Mvts non commerciaux	3 840	2 814	-26.7%
locaux	3 540	2 617	
voyages	300	197	
<b>Maripasoula</b>			
Mvts commerciaux	2 766	3 591	29.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Martinique - Aimé Césaire</b>			
Mvts commerciaux	13 318	14 825	11.3%
Mvts non commerciaux	199	409	105.5%
locaux	135	0	
voyages	64	409	
<b>Mataiva</b>			
Mvts commerciaux	258	262	1.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Maupiti</b>			
Mvts commerciaux	1 323	1 296	-2.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Mayotte - Marcel Henry</b>			
Mvts commerciaux	4 615	4 646	0.7%
Mvts non commerciaux	11 092	7 564	-31.8%
locaux	10 097	6 500	
voyages	995	1 064	
<b>Moorea</b>			
Mvts commerciaux	2 406	2 646	10.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Napuka</b>			
Mvts commerciaux	96	98	2.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Niau</b>			
Mvts commerciaux	126	130	3.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Nouméa - La Tontouta</b>			
Mvts commerciaux	3 176	2 710	-14.7%
Mvts non commerciaux	735	387	-47.3%
locaux			
voyages	735	387	
<b>Noumea Magenta</b>			
Mvts commerciaux	6 436	3 615	-43.8%
Mvts non commerciaux	15 280	12 622	-17.4%
locaux	15 280	12 622	
voyages			
<b>Nuku Hiva</b>			
Mvts commerciaux	2 158	2 326	7.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Nukutavake</b>			
Mvts commerciaux	90	92	2.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ouvea</b>			
Mvts commerciaux	1 112	756	-32.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Puka Puka</b>			
Mvts commerciaux	84	94	11.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Pukarua</b>			
Mvts commerciaux	106	100	-5.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Raiatea</b>			
Mvts commerciaux	7 634	8 270	8.3%
Mvts non commerciaux	772	865	12.0%
locaux			
voyages	772	865	
<b>Raivavae</b>			
Mvts commerciaux	305	332	8.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Rangiroa</b>			
Mvts commerciaux	3 511	3 666	4.4%
Mvts non commerciaux	71	99	39.4%
locaux			
voyages	71	99	
<b>Raroia</b>			
Mvts commerciaux	126	132	4.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Reao</b>			
Mvts commerciaux	108	104	-3.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Rimatara</b>			
Mvts commerciaux	290	324	11.7%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Rurutu</b>			
Mvts commerciaux	696	683	-1.9%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Saint Martin Grand Case</b>			
Mvts commerciaux	6 444	7 046	9.3%
Mvts non commerciaux	6 147	5 366	-12.7%
locaux			
voyages	6 147	5 366	
<b>Saint-Barthélemy - Rémy de Haenen</b>			
Mvts commerciaux	40 506	45 684	12.8%
Mvts non commerciaux	2 259	2 121	-6.1%
locaux			
voyages	2 259	2 121	
<b>Saint-Laurent-du-Maroni</b>			
Mvts commerciaux	908	878	-3.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Saint-Pierre - Pierrefonds</b>			
Mvts commerciaux	54	12	-77.8%
Mvts non commerciaux	30 278	31 280	3.3%
locaux	29 891	30 869	
voyages	387	411	
<b>Saül</b>			
Mvts commerciaux	872	816	-6.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tahiti - Faa'a</b>			
Mvts commerciaux	27 708	28 842	4.1%
Mvts non commerciaux	13 505	15 189	12.5%
locaux			
voyages	13 505	15 189	
<b>Takapoto</b>			
Mvts commerciaux	180	190	5.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Takaroa</b>			
Mvts commerciaux	194	186	-4.1%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Takume</b>			
Mvts commerciaux	46	38	-17.4%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			

AÉROPORTS	Mouvements d'aéronefs commerciaux et non commerciaux des aéroports d'Outre-mer		
	2024	2025	25/24
<b>Tatakoto</b>			
Mvts commerciaux	110	112	1.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tikehau</b>			
Mvts commerciaux	946	1 138	20.3%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Totegegie</b>			
Mvts commerciaux	218	242	11.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tubuai Mataura</b>			
Mvts commerciaux	690	722	4.6%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Tureia</b>			
Mvts commerciaux	90	101	12.2%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ua Huka</b>			
Mvts commerciaux	598	592	-1.0%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Ua Pou</b>			
Mvts commerciaux	554	586	5.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Vahitahi</b>			
Mvts commerciaux	80	77	-3.8%
Mvts non commerciaux	///	///	///
locaux			
voyages			
<b>Wallis Hihifo</b>			
Mvts commerciaux	1 814	1 880	3.6%
Mvts non commerciaux	231	292	26.4%
locaux	70	62	
voyages	161	230	
<b>Total Outre-mer</b>			
<b>Mvts commerciaux</b>	<b>200 181</b>	<b>211 882</b>	<b>5.8%</b>
<b>Mvts non commerciaux</b>	<b>99 843</b>	<b>82 669</b>	<b>-17.2%</b>



**UAF** UNION  
DES AÉROPORTS  
& FA FRANÇAIS  
& FRANCOPHONES  
ASSOCIÉS